

MOTOR JIKOV
GREEN

ECHO®

CZ ČESKY

NÁVOD K OBSLUZE

SRM-520ES

VAROVÁNÍ



PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE A VŽDY DODRŽUJTE POKYNY
BEZPEČNÉHO PROVOZU.

POKUD NEBUDETE DODRŽOVAT VŠECHNY BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, MŮŽE
DOJÍT K VÁŽNÝM ÚRAZŮM.

CE

MOTOR JIKOV
GREEN

ECHO®

CZ ČESKY
(PŮVODNÍ NÁVOD)

NÁVOD K OBSLUZE VYŽÍNAČ/KŘOVINOŘEZ SRM-520ES

VAROVÁNÍ



PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE A VŽDY DODRŽUJTE POKYNY
BEZPEČNÉHO PROVOZU.

POKUD NEBUDETE DODRŽOVAT VŠECHNY BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, MŮŽE
DOJÍT K VÁŽNÝM ÚRAZŮM.

Bezpečný provoz	3
Popis.....	8
Než začnete	9
Seznam dílů	9
Montáž	10
Ovládací řídítka	10
Vyvážení	12
Palivo	15
Motor	16
Startování motoru	16
Zastavení motoru	17
Vyžínání.....	18
Ramenní popruh	19
Základní práce s nylonovou strunou	18
Základní práce s travním kotoučem	21
Údržba	22
Plán údržby	22
Údržba	22
Skladování.....	28
Specifikace	29
Prohlášení o shodě	30

Důležité informace

VAROVÁNÍ

Než začnete zařízení používat, pečlivě si přečtěte návod k obsluze.

O návodu k obsluze

- Návod obsahuje důležité informace o montáži, používání a údržbě zařízení. Pečlivě jej přečtěte.
- Návod mějte neustále po ruce.
- Pokud návod ztratíte nebo se poškodí a nebude čitelný, poříďte si nový.
- Jednotky v tomto návodu jsou jednotky soustavy SI. Jednotky uvedené v závorkách jsou pomocné a mohou obsahovat chyby způsobené převodem. Pokud se nebudete řídit výše uvedenými pokyny, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.

Správné používání zařízení

- Toto zařízení je lehký a výkonný výrobek s benzínovým motorem určeným k odplevelení, sečení trávy a křovin v místech těžko dosažitelných jinými prostředky.
- Toto zařízení používejte k výše uvedeným účelům.
- Obsah tohoto návodu se může změnit bez předchozího upozornění z důvodu vylepšení výrobku. Některé ilustrace se mohou lišit od zařízení samého pro lepší přehlednost a vysvětlení.
- **Obraťte se na prodejce, není-li Vám cokoli jasné.** Pokud se nebudete řídit výše uvedenými pokyny, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.

Zařízení nikdy nemodifikujte

- **Modifikace zařízení jsou zakázány.** Pokud tak učiníte, může dojít k nehodě nebo úrazu. Poruchy způsobené modifikacemi zařízení nebudou hrazeny zárukou.

Nepoužívejte zařízení, které není řádně zkontrolované a neprochází řádnou údržbou

- **Nepoužívejte zařízení, které není řádně zkontrolované a neprochází řádnou údržbou. Zařízení často kontrolujte a provádějte pravidelnou údržbu.** Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.

Půjčování a přidělování zařízení

- **Pokud půjčíte toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod.**
- **Pokud přidělíte toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod.** Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.

Uživatelé

- **Zařízení nesmí obsluhovat:**
 - ◆ vyčerpané osoby
 - ◆ osoby, které požíly alkohol
 - ◆ osoby, které požívají léky
 - ◆ těhotné osoby
 - ◆ osoby ve špatné fyzické kondici
 - ◆ osoby, které nečetly návod k obsluze
 - ◆ děti
- **Operátor nebo uživatel zařízení je zodpovědný za nehody a úrazy způsobené jiným lidem nebo za škody na majetku těchto osob.** Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám.
- **Při provozu tohoto zařízení vznikají elektromagnetická pole. Magnetická pole mohou negativně působit na kardiostimulátory a způsobit jejich poruchu. Osoby s kardiostimulátory by měly vyhledat svého lékaře, než začnou pracovat s tímto zařízením.**



VAROVÁNÍ

Vibrace a chlad

- Příčinou Raynaudovy choroby jsou vibrace a chlad, které mohou způsobit brnění a pálení prstů, které následně ztratí barvu a otupí. Tudíž doporučujeme, abyste dodržovali následující preventivní opatření, protože není známo, kdy se tento jev začne projevovat.
 - ◆ Udržujte se v teple, zejména v oblastech hlavy a krku, nohou a kotníků, rukou a zápěstí.
 - ◆ Udržujte správnou cirkulaci krve v těle. Během častých přestávek je vhodné cvičit pažemi, a tím rozproudit krev. Kouřit se nedoporučuje.
 - ◆ Snižte počet hodin zařízení v provozu. Snažte se vyplnit část dne jinou činností než používáním křovinořezu a podobných zařízení.
 - ◆ Pokud začínáte pociťovat nepříjemné pocity, červenání nebo natékání prstů a poté běláni a ztrátu citu, navštivte lékaře a teprve poté začnete opět pracovat s tímto zařízením, kde se budete opět vystavovat vibracím a chladu.

Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.

Zranění z opakovaného stresu

- Říká se, že pokud opakovaně zatěžujete svaly a šlachy na prstech rukou, pažích a ramen, může dojít k bolestivým stavům, otokům, strnulosti, osláblosti a velkým bolestem. Časté opakování některých činností rukou vás vystavuje vysokému riziku zranění z opakovaného stresu. Snižte riziko těchto zranění dodržováním následujících kroků:
 - ◆ Snažte se neohýbat zápěstí do extrémních pozic.
 - ◆ Plánujte časté přestávky a dopřejte rukám odpočinek. Snižte rychlost a sílu, se kterou provádíte pravidelné pohyby.
 - ◆ Posilujte svaly na rukou a pažích.
 - ◆ Navštivte lékaře, jakmile pociťíte brnění, sníženou citlivost nebo bolest v prstech, rukou, zápěstích nebo pažích. Čím dříve je zranění z opakovaného stresu zjištěno, tím snazší je předejít trvalým následkům na svalectech a nervech.

Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.

Řádné proškolení

- Nikdy nepracujte bez řádného proškolení a vždy používejte ochranné pracovní pomůcky.
- Seznamte se důkladně s ovládáním zařízení.
- Naučte se, jak zastavit zařízení a motor.
- Naučte se, jak odepnout popruh.
- Nedovolte nikomu používat zařízení bez řádného proškolení.

Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.

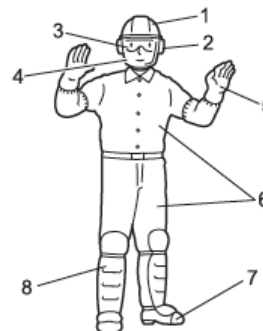
Vhodný oděv

- Sepněte vlasy tak, aby splývaly pouze nad ramena.
 - Nikdy nenoste kravatu, šperky nebo volné oblečení, které by se mohlo zachytit v zařízení.
 - Nikdy nenoste otevřené boty, nepracujte naboso a v krátkých nohavících.
- Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si poškodit zrak či sluch nebo může dojít k vážným zraněním.



Osobní ochranné pomůcky

- Při práci s křovinořezem noste tyto ochranné pomůcky:
 1. Helma: Chrání hlavu
 2. Sluchátka a špunty do uší: Chrání sluch
 3. Ochranné brýle: Chrání zrak
 4. Obličejovou masku: Chrání obličej
 5. Rukavice: Chrání ruce před chladem a vibracemi
 6. Přiléhavý pracovní oděv (dlouhé rukávy a nohavice): Chrání tělo
 7. Pracovní boty se zesílenou špičkou a protiskluzovou podrážkou: Chrání chodidla
 8. Chrániče holení: Chrání nohy
- Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si poškodit zrak či sluch nebo může dojít k vážným zraněním.
- Pokud je to nezbytné, použijte tyto níže uvedené osobní ochranné pomůcky.
 - ◆ Ochranná rouška: Chrání dýchací ústrojí
 - ◆ Včelařská maska: Proti útokům včel



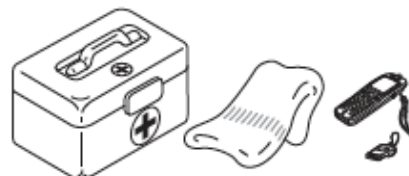
VAROVÁNÍ

Místo použití a provozu

- **Nepoužívejte zařízení:**
 - ◆ za špatného počasí
 - ◆ na prudkém svahu, který znemožňuje pevný postoj
 - ◆ v noci a na temných místech
- **Při sečení trávy ve svahu mějte vždy stabilní postoj a sekejte napříč svahem podél vrstevnice.**
Pokud upadnete, uklouznete, nebo nesprávně obsluhujete zařízení, může dojít k vážnému zranění.
- **Obsluhujte zařízení v rozmezí od 5°C do 40°C.**
Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.

Buďte připraveni pro případ zranění

- **Buďte vždy připraveni, že může dojít k nehodě, a připravte si:**
 - ◆ Lékárničku
 - ◆ Ručníky a utěrky (na zastavení krvácení)
 - ◆ Píšťalku nebo mobilní telefon (na přivolání pomoci)
- Nebudete-li schopni poskytnout první pomoc, nebo si pomoc přivolat, zranění se může zhoršit.



Bezpečí na prvním místě v případě požáru nebo kouře

- **Pokud začne z motoru vycházet oheň nebo bude vycházet kouř z jakékoli jiné části než z výfuku, nejprve odstupte od zařízení a zajistěte svou vlastní bezpečnost.**
- **Lopatou nebo něčím podobným zaházejte oheň pískem. Zabráníte dalšímu šíření. Můžete také použít hasicí přístroj.**
Neprospadněte panice. Situaci ještě zhoršíte a může dojít k požáru a větším škodám.



Varovná upozornění

NEBEZPEČÍ

Tento symbol "NEBEZPEČÍ" upozorňuje na jednání nebo podmínky, které mohou způsobit vážné zranění osoby nebo smrt operátora a kolemstojících.

VAROVÁNÍ

Tento symbol "VAROVÁNÍ" upozorňuje na jednání nebo podmínky, které mohou způsobit vážné zranění osob nebo smrt operátora nebo kolemstojících.

UPOZORNĚNÍ

"UPOZORNĚNÍ" označuje potenciální nebezpečnou situaci, která může způsobit malé či mírné zranění, pokud se takovéto situaci nevyhnete.

Další varovná upozornění



Tento symbol vyjadřuje zákaz.

POZNÁMKA

"POZNÁMKA" upozorňuje na tipy při používání, péči a údržbě výrobku.




















DŮLEŽITÉ

Text v rámečku se slovem "DŮLEŽITÉ" obsahuje důležité informace o používání, kontrolování, správě a uskladnění zařízení.

Symboly

Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace	Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace
	Pečlivě si přečtěte návod k obsluze		Maximální rychlost hřídele žacího mechanismu
	Chraňte si oči, uši a hlavu		Při práci nesmí být nikdo v okruhu 15 metrů od stroje

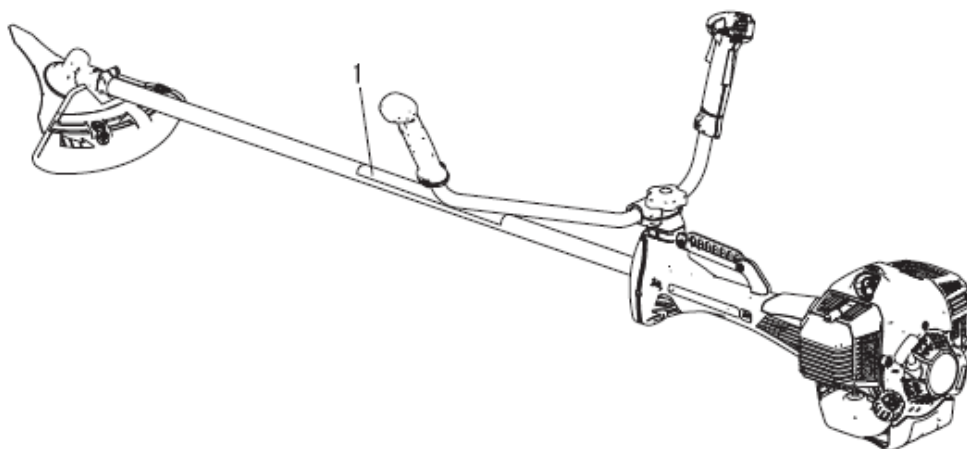
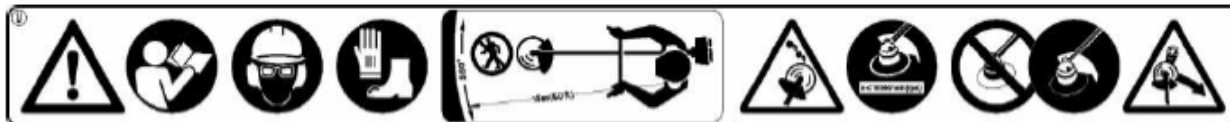
Bezpečný provoz

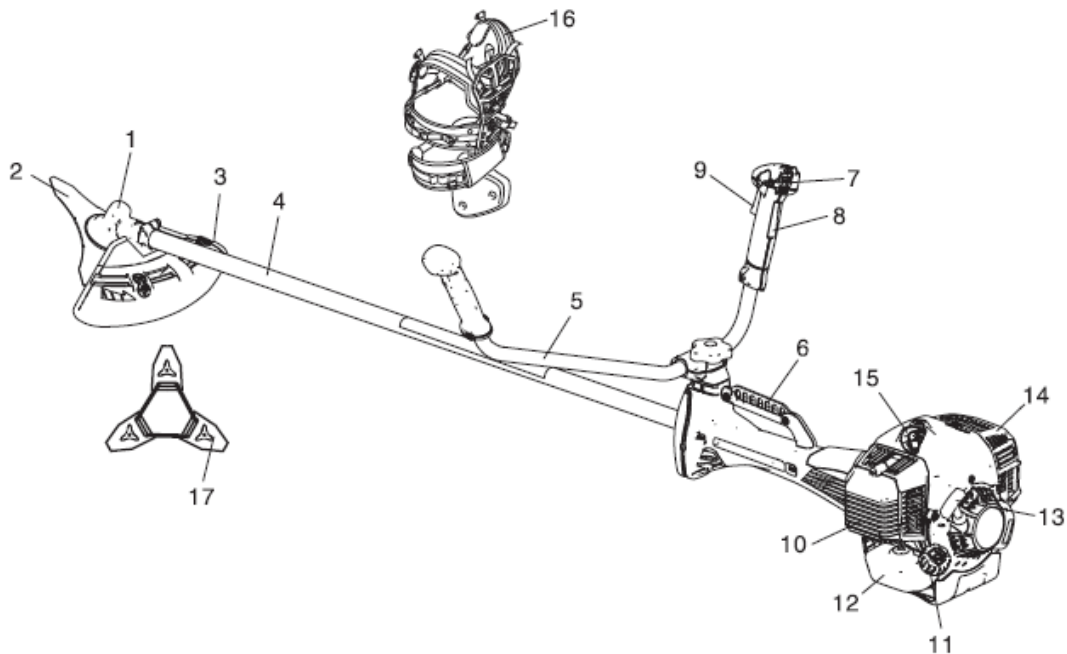
Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace	Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace
	Noste ochrannou obuv a rukavice		Směs oleje a benzínu
	Nouzové stop		Sytič v poloze studený start (sytič zavřen)
	Varování! Dejte si pozor na předměty, které může zařízení odmrštit		Sytič v poloze provoz (sytič otevřen)
	Pozor na boční tlak.		Seřízení karburátoru - otáčky volnoběhu
	Nikdy nepoužívejte zařízení bez ochranného krytu		Ovládací řídítka
	Nikdy nepoužívejte železné travní či pilové kotouče		Oblouková rukojeť
	Nikdy nepoužívejte hlavu s nylonovou strunou		Pozor na místa s vysokou teplotou.
	Zařízení nepoužívejte ve špatně větraném prostoru		Zaručená hladina intenzity zvuku
	Riziko vzniku požáru		Start motoru.
	Pozor na úraz elektrickým proudem		

Bezpečnostní štítky

- Bezpečnostní štítky vyobrazené níže jsou na zařízení popsaném v tomto návodu. Důkladně se se štítky seznamte.
- Stanou-li se štítky nečitelnými z důvodu opotřebení, odlepí-li se, nebo se ztratí, zakupte si prosím náhradní od prodejce a připevněte je zpět na místo podle ilustrací níže. Štítky musí být za každých okolností čitelné.

1. Bezpečnostní štítek (číslo součástky 890617-43130)

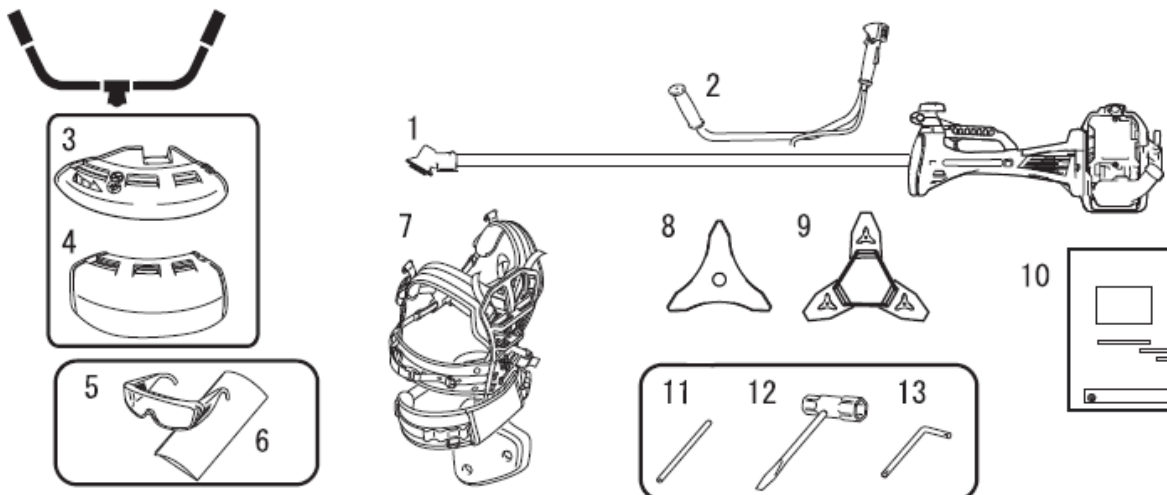




1. **Úhlová převodovka** Obsahuje dva převody, které mění úhel rotující osy.
2. **Žací mechanismus** Trojzubý kotouč pro sečení trávy, zahradních zbytků a plevele.
3. **Ochranný kryt** Chrání operátora od kontaktu se žací nástrojem a odmrštěnými předměty.
4. **Převodová trubka** Poskytuje obal pro hřídel.
5. **Ovládací řídítka** Ve tvaru řídítek jízdního kola pro snížení pracovní zátěže.
6. **Závěs pro popruh** Pro zavěšení popruhu.
7. **Spínač zapalování** "spínač" na vrchu části páčky plynu, posuňte spínač vpřed na pozici RUN-CHOD a zpět na pozici STOP.
8. **Pojistka páčky plynu** Uzamkne páčku plynu v pozici volnoběhu, dokud správně neudržíte zařízení pravou rukou.
9. **Páčka plynu** Páčku ovládá operátor prstem, a tím reguluje rychlost motoru.
10. **Kryt vzduchového filtru** Kryje vzduchový filtr.
11. **Uzávěr palivové nádrže** Uzavírá palivovou nádrž.
12. **Palivová nádrž** Obsahuje palivo a palivový filtr.
13. **Rukojeť startéru** Zatáhněte za rukojeť pro nastartování motoru.
14. **Kryt tlumiče** Kryje tlumič, aby se operátor nedostal do kontaktu s horkým povrchem tlumiče.
15. **Zapalovací svíčka**
16. **Ramenní popruh** Nastavitelný popruh pro zavěšení zařízení.
17. **Kryt kotouče** Při přepravě použijte správný kryt kotouče.

Seznam součástí

- Následující součástky jsou baleny zvlášť v krabici.
- Při rozbalování zkontrolujte, zda krabice obsahuje všechny tyto součástky.
- Pokud něco schází, obraťte se na prodejce.



1. Motor a převodová trubka
2. Ovládací řídítka
3. Ochranný kryt (pro travní kotouč)
4. Ochranný kryt (pro hlavu s nylonovou strunou)
5. Bezpečnostní brýle (podle ANSI Z 87.1)
6. Výstražné symboly
7. Ramenní popruh

8. Trojzubý kotouč
9. Kryt trojzubého kotouče
10. Návod k obsluze
11. Blokační kolík
12. Nástrčný klíč
13. Imbusový klíč

Montáž

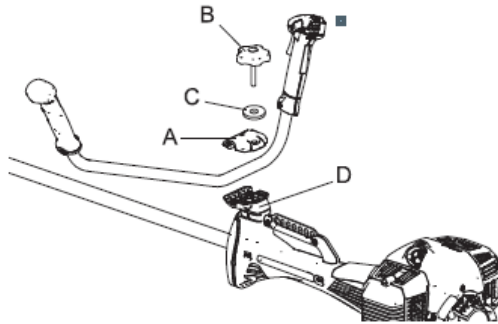
VAROVÁNÍ

- **Pozorně si přečtete návod k obsluze a teprve poté zahajte montáž zařízení.**
Nesprávná montáž může být příčinou nehod a vážných zranění.



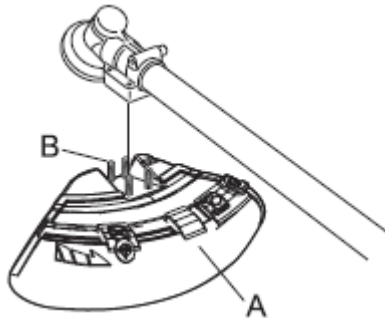
Ovládací řídítka

Montáž



1. Nainstalujte držák pro montáž řídítek (A) do dolního třmenu (D) a mírně utáhněte řídítka pomocí šroubu pro montáž řídítek (8 mm) (B).
2. Upravte sklon řídítek do pozice pohodlné pro práci a pevně utáhněte šroub.
C: Podložka

Montáž ochranného krytu

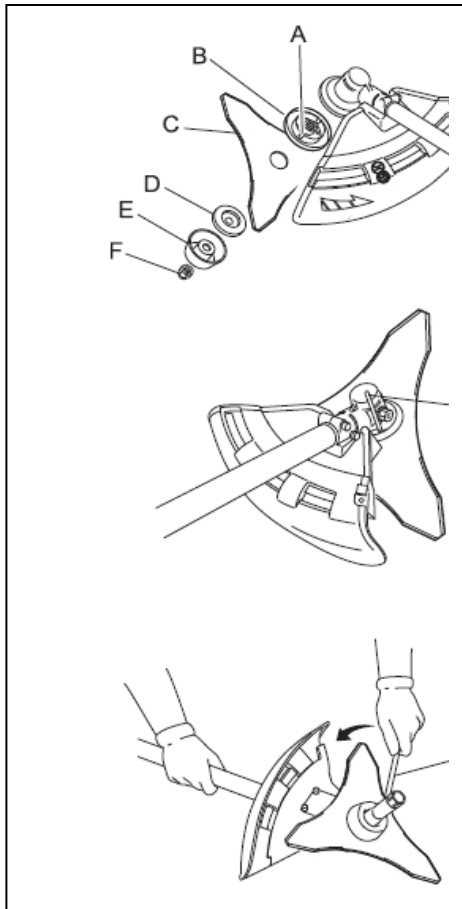


1. Nainstalujte ochranný kryt (A) na úhlovou převodovku a utáhněte 4 šrouby (B).

Montáž travního kotouče

VAROVÁNÍ

- Při práci s travním kotoučem noste pracovní rukavice.
 - Pokud vyměňujete travní kotouč při práci, motor musí být vypnutý a kotouč zastavený.
 - Když otáčíte zařízení kvůli výměně travního kotouče, uzávěr palivové nádrže musí být pevně uzavřen.
 - Nepokoušejte se namontovat travní kotouč jednou rukou nebo bez použití nástrčného klíče. Dejte kotouč přesně na své místo za pomoci přiloženého nástrčného klíče a pevně utáhněte.
 - Nepoužívejte žádné jiné nástroje než přiložený nástrčný klíč na utáhnutí kotouče; pneumatické a elektrické nástroje mohou kotouč utáhnout více, než je nutné a zlomit matici.
 - Když použijete opotřebovanou matici a distanční misku, kotouč se může uvolnit. Opotřebované součástky vyměňte.
- Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu nebo k požáru.



1. Před montáží zkontrolujte ostrost kotouče (C). Tupý kotouč zvyšuje riziko zpětného vrhu. Následkem malých prasklin se může kotouč zlomit a jeho části odletět. Prasklé kotouče vždy vyhoďte bez ohledu na to, jak velká je prasklina.
2. Ručně pevně utáhněte přítlačnou podložku (B), kotouč, spodní přítlačnou podložku (D), distanční misku (E) a matici (F).
3. Vložte blokační kolík (G) do otvoru na pravé straně úhlové převodovky a zároveň přitlačte přítlačnou pružinu k levé straně.
4. Posuňte blokační kolík dále do zářezky přítlačné podložky (A). Tím zajistíte hřídel.

VAROVÁNÍ

- Připevněte hřídel pomocí blokačního kolíku, aby se hřídel neotáčela. Kotouč by nebylo možné dostatečně utáhnout.
5. Utáhněte matici (proti směru hodinových ručiček) pomocí nástrčného klíče (H). Nikdy neutahujte příliš, matice by se mohla poškodit.

Vyvážení

Nastavení ramenního popruhu

VAROVÁNÍ

- Zařízení mohou používat osoby všech postav s výjimkou extrémně vysokých osob. Zařízení nepoužívejte, pokud při zavěšení v popruhu sahá žací mechanismus ke špičkám nohou.

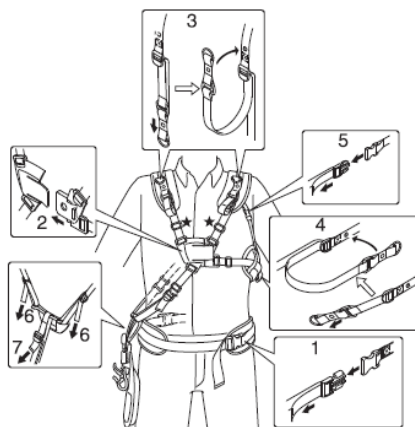
DŮLEŽITÉ

- Výška člověka ovlivňuje vyvážení zařízení. Některé osoby zařízení nikdy nevyváží. Pokud Vám ramenní popruh nesedí nebo nejde nastavit, obraťte se na prodejce.



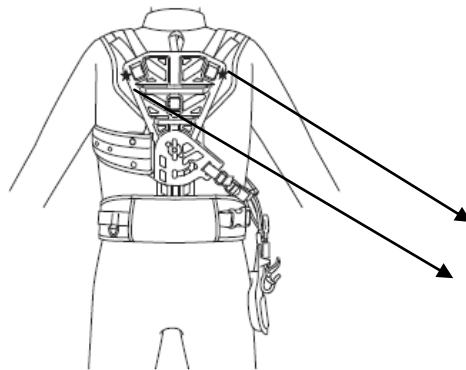
Vyvážení zařízení

- Přiložený ramenní popruh je vhodný pro osoby se standardní postavou 150 cm – 195 cm a s obvodem pasu 60 cm – 140 cm.
- Ramenní popruh použijte, pokud je dodán se zařízením a doporučen v návodu. Nastavte popruh a závěs (A) na zařízením tak, aby zařízením viselo pár centimetrů nad terénem (B).
- Žací mechanismus a kryt by měly být vyváženy ve všech směrech. Zavěste zařízením na pravou stranu podle obrázku.



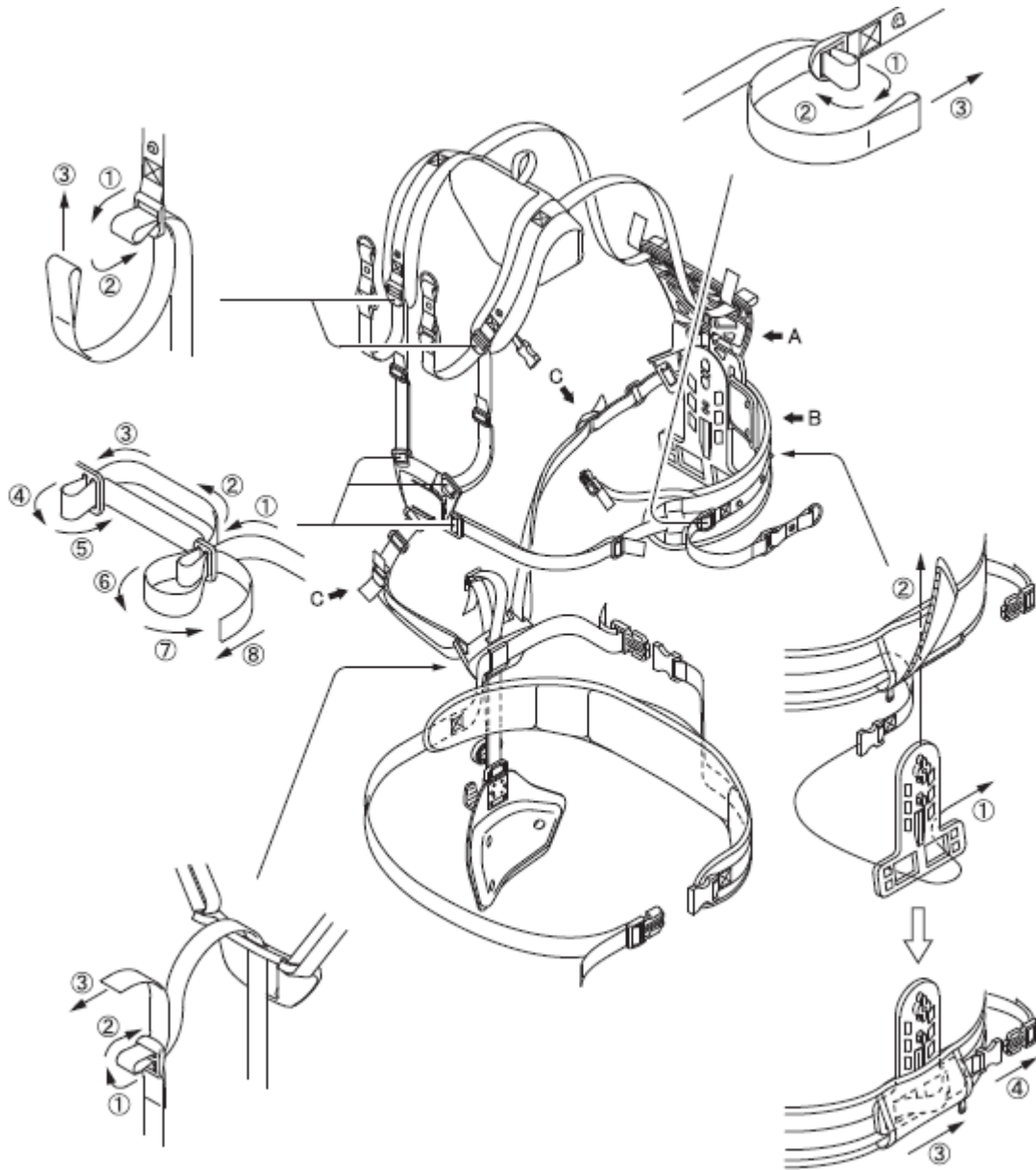
Postup upevnění popruhu

1. Nasadte si vycpávky na boky a zapněte přezku tak, aby pásek pevně zajistil vycpávky na bocích.
2. K přezce na hrudi připněte ramenní a hrudní popruh.
3. Srovnejte si popruh a vycpávku na ramenu a zapněte popruh. Popruh musí být na vycpávce.
4. Srovnejte si postranní popruh a vycpávku. Popruh musí spočívat na vycpávce.
5. Zapněte přezku a popruh zatáhněte dolů a připojte k němu ramenní vycpávku na levé straně a postranní vycpávku.
6. Upravte výšku závěsu na boční vycpávce.
7. Upravte vycpávku na noze tak, aby výška byla pohodlná pro práci se zařízením.



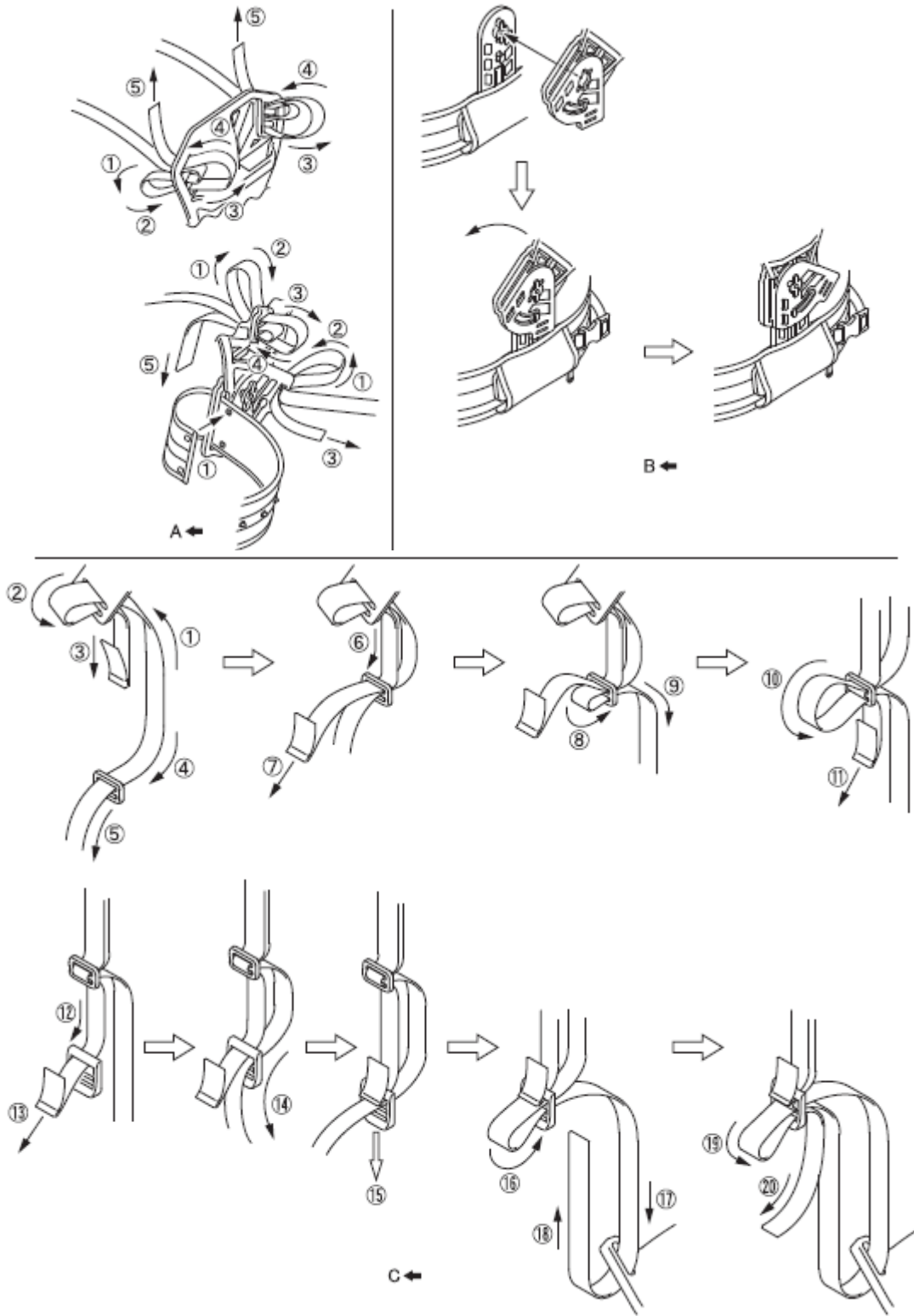
POZNÁMKA

- Pokud bude popruh příliš pevný nebo volný i poté, co popruh nastavíte podle výše uvedených kroků, upravte celkovou délku popruhu v místech hvězdiček na obrázku.



POZNÁMKA

- Pokud budete vyměňovat popruh, připojte ho podle obrázku.



Palivo

VAROVÁNÍ

- Palivo nikdy nedolévejte, pokud je motor horký nebo v chodu.
- Při dolévání paliva nikdy nekuřte. Vyhněte se přímému zdroji plamene.
Pokud nebudete dodržovat výše uvedené pokyny, palivo se může vznítit a následně dojít k požáru.

VAROVÁNÍ

- Palivo nikdy nedolévejte uvnitř místnosti. Vždy dolévejte palivo venku nad holou zemí. Nedolévejte palivo na nakládací rampě nákladního auta nebo na podobných místech.
- Palivová nádrž/kanystr může být pod tlakem. Vždy mírně povolte uzávěr a vyčkejte, dokud se tlak nevyrovná, a poté uzávěr plně odšroubujte.
Jinak by se palivo mohlo prudce vychrlit.
- Vylité palivo vždy utřete.
Rozlité palivo může způsobit požár a popáleniny, pokud vzplane.
- Po doplnění paliva zkontrolujte, zda palivo nikde neteče nebo nekape z okolí palivové hadice, izolační průchodky či uzávěru palivové nádrže. V případě, že palivo teče nebo kape, hrozí nebezpečí požáru. Okamžitě přestaňte pracovat a kontaktujte prodejce a nechte závadu opravit.
Jakékoli rozlité palivo může způsobit požár.
- Rezervní palivo uložte do stínu mimo zdroj ohně.
- Používejte pouze standardní kanystry na palivo.

DŮLEŽITÉ

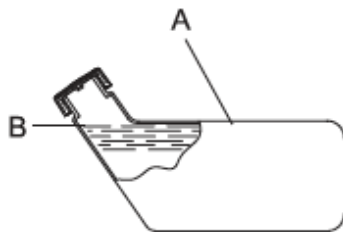
- Palivo je směs klasického benzínu a oleje pro dvoutaktní vzduchem chlazený motor. Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu.
- Skladované palivo stárne. Nemíchejte více paliva, než kolik spotřebujete za třicet (30) dnů.

Palivo



- Doporučená směs: 50 : 1 (2%) pro normu oleje ISO-L-EDG (ISO/CD13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1.
- Směs nemíchejte přímo v palivové nádrži motoru.

Palivová zásoba



- Palivo doplňujte pouze po doporučenou hladinu (B) palivové nádrže (A).
- Po dolití paliva uzávěr řádně utáhněte.

Startování motoru

VAROVÁNÍ

Při startování motoru vždy dodržujte tyto pokyny:

- Motor startujte vždy nejméně tři metry od místa doplňování paliva.
- Položte zařízení na rovné dobře odvětrané místo.
- V okolí nesmí být vylité palivo.
- Překontrolujte travní kotouče. Nesmí vykazovat žádné praskliny.
- Všechny matky a šrouby musí být utažené.
- V blízkosti zařízení se nesmí pohybovat žádné osoby či domácí zvířata.
- Nastartujte motor s páčkou plynu v pozici volnoběhu.
- Při startování motoru musíte zařízení držet pevně na zemi.
Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, může dojít k nehodě či vážným zraněním až smrti.

- Po nastartování nesmí motor vydávat abnormální zvuky nebo vibrace. Pokud se tak děje, motor vypněte a kontaktujte prodejce.
Součástky, které vypadnou nebo se roztříští, mohou způsobit vážná zranění.

- Výfukové plyny z motoru obsahují toxické plyny. Nepoužívejte zařízení uvnitř místnosti nebo v jiných špatně odvětraných prostorách.
Výfukové plyny mohou způsobit otravu.

- Pokud je motor v chodu anebo pouze krátkou dobu po vypnutí, nedotýkejte se tlumiče, zapalovací svíčky, úhlové převodovky a dalších horkých částí zařízení.
Mohli byste se popálit.

- Pokud je motor v chodu, nedotýkejte se zapalovací svíčky, kabelu od svíčky a dalších součástí pod vysokým napětím.
Mohli byste utrpět úraz způsobený elektrickým proudem.

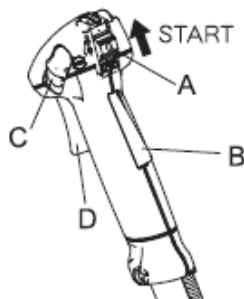
- Pokud se žací mechanismus otáčí, ačkoliv je páčka plynu v pozici volnoběhu, když motor běží, musíte ještě, než začnete zařízení používat, seřídít karburátor.
Pokud tento postup nedodržíte, může dojít k nehodě či vážným zraněním až smrti.



POZNÁMKA

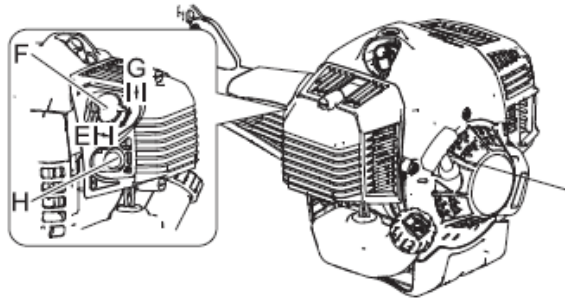
- Zatáhněte startovací rukojeť nejprve mírně a poté rychle. Při startování nevytahujte více než 2/3 délky šňůry.
- Nepouštějte šňůru, když se vrací zpět.

Startování studeného motoru



(Nasad'te čepičku zapalovací svíčky, pokud jste zařízení dlouho nepoužívali.)

1. Odstraňte kryt kotouče.
2. Položte zařízení na rovnou zem. Žací mechanismus se nesmí dotýkat ani země ani jiné překážky. Podepřete ho polínkem nebo něčím podobným.
3. Dejte spínač zapalování (A) do pozice Start.
4. Plyn (D) musí být v poloze volnoběh.

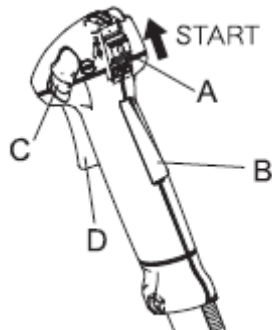


5. Dejte sytič (F) do polohy "studený start" (E).
6. Střídavě stiskněte a uvolněte palivovou pumpičku (H), dokud se do ní nenasaje palivo.
7. Ke startování si vyberte bezpečné místo. Stůjte co nejbližší k motoru. Několikrát zatáhněte za startovací rukojeť (I).
8. Slyšíte-li zvuk podobný explozi a motor okamžitě zastaví, dejte sytič do polohy RUN-CHOD (G). Opět několikrát zatáhněte za startovací rukojeť, dokud se motor nenastartuje.
9. Nezastaví-li se motor, opatrně vraťte sytič do pozice RUN-CHOD.
10. Nechte motor chvilku běžet na volno.

* Pokud se motor startuje ztěžka, použijte západku plynu. (Zatáhněte za páčku plynu a západku plynu dejte dolů a zároveň mačkejte pojistku páčky plynu (B) a uvolněte plyn, čímž aktivujete západku plynu. Po nastartování motoru mírně zatáhněte za plyn a tím ihned uvolníte západku plynu.)

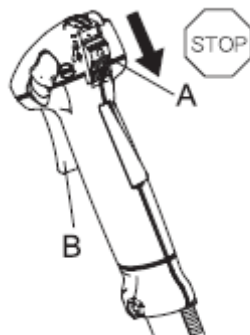


Startování teplého motoru



1. Dejte spínač zapalování (A) do pozice START.
2. Páčka plynu (D) musí být v pozici volnoběh.
3. Sytič musí být v pozici RUN-CHOD
4. Nevidíte-li palivo v palivové pumpičce, stiskněte a uvolněte ji, dokud se palivo nenasaje.
5. Ke startování si vyberte bezpečné místo. Stůjte co nejbližší k motoru. Zatáhněte za startovací rukojeť a motor nastartujte.

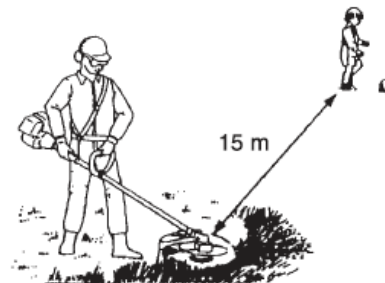
Zastavení motoru



1. Dejte páčku plynu (B) do pozice volnoběh a přiveďte motor do volnoběhu (tj. nízká rychlost).
2. Dejte spínač zapalování (A) do pozice STOP.
3. V naléhavých případech zastavte motor ihned páčkou plynu.
4. Nezastaví-li se motor, dejte sytič do pozice "studený start". Motor se začne zastavovat, až se nakonec zcela zastaví (nouzové zastavení).
* Pokud se motor nezastaví poté, co použijete páčku plynu, obraťte se na prodejce a nechte si páčku ihned zkontrolovat, případně opravit.
5. Pokud necháváte zařízení bez dozoru, vždy odpojte kabel od zapalovací svíčky, aby se motor nemohl nastartovat.

NEBEZPEČÍ

- **Motor vždy zastavte, když dojde k zahlcení žacího mechanismu.**
Při uvolňování žacího mechanismu hrozí nebezpečí úrazu. Při odstraňování příčiny zahlcení se může žací mechanismus náhle roztočit.
- **Nikdy nepoužívejte zařízení bez ochranného krytu.**
Od žacího mechanismu se může cokoliv odrazit, a tak způsobit vážné zranění.
- **Rizikovou zónou je plocha o poloměru 15 m. Při práci tudíž vždy dodržujte:**
 - Děti, jiné osoby nebo domácí zvířata nesmí do rizikové zóny vstupovat.
 - Pokud do prostoru vstoupí jiná osoba, ihned vypněte motor. Žací mechanismus se musí přestat točit.
 - Pokud se přibližujete k operátorovi, upoutejte jeho pozornost, například hodte směrem k němu větvičku, vždy z prostoru mimo rizikovou zónu. Poté se ujistěte, že je motor vypnutý a žací mechanismus se netočí.
 - Pokud se zařízením pracuje více osob, vždy se domluvte na způsobu komunikace. Pracujte vždy nejméně 15 metrů od sebe.
Cokoli se odrazí od kotouče, může zranit nejen oči ale způsobit i smrtelné nehody.



VAROVÁNÍ

- **Před zahájením práce vždy zkontrolujte prostor k práci. Odstraňte malé kameny a prázdné plechovky. Vše, co by se mohlo odrazit od žacího mechanismu. Odstraňte také zbytky drátů a provázků. Mohly by se namotat na žací mechanismus.**
Pokud se od žacího mechanismu odrazí jakýkoli cizí předmět nebo se odpruží namotaný kus drátu či provázku, může dojít ke zranění.
- **Motor se musí ihned vypnout, zkontrolovat stav zařízení a vyměnit závadné součástky v těchto případech:**
 - Pokud žací mechanismus narazí na kámen, strom, sloup nebo jinou překážku.
 - Pokud žací mechanismus začne náhle vibrovat.

Nikdy nepracujte se závadnými či poškozenými částmi zařízení. Může dojít k vážnému zranění osob nebo k nehodě.
- **Zařízení nikdy nezvedejte při práci do výšky a nad úroveň kolen.**
Zvednuté zařízení se dostane blíže k obličeji a může dojít k nehodě či vážnému zranění.



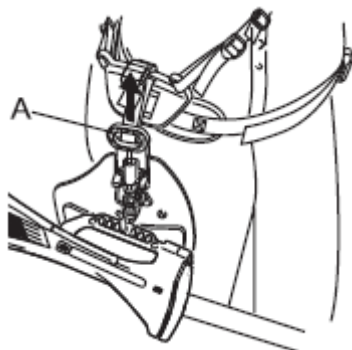
Přeprava zařízení

- **Při přepravě zařízení vždy vypněte motor. Kotouč se nesmí točit. Nasaďte na zuby kotouče ochranný kryt a posuňte tlumič směrem od sebe. Tato pravidla dodržujte v těchto případech:**
 - Při přesunu na místo práce.
 - Při přesunu na jiné místo práce.
 - Pokud opouštíte prostor, kde jste pracovali.

Pokud nedodržíte tyto pokyny, může dojít k nehodě či popálení osob.
- **Při přepravě zařízení osobním vozem vyprázdněte palivovou nádrž, nasaďte kryt na kotouč a zabezpečte zařízení proti pohybu.**
Při přepravě s palivem uvnitř zařízení hrozí riziko vzniku požáru.
- **Se zařízením nikdy nepracujte jednou rukou.**
- **Zařízení vždy držte tak, že prsty a palec obepínají celou rukojeť.**



Ramenní popruh



Zařízení si vždy zavěste na ramenní popruh.

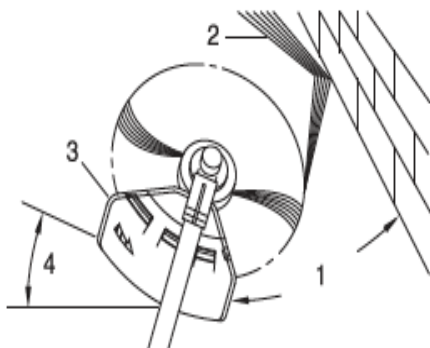
- Kolem pasu zapněte přezku. Pásek kolem pasu musí těsně přiléhat k tělu.
- Připojte zařízení k popruhu.
- Nasad'te si popruh přes levé rameno a upravte popruh tak, aby vám rychločinná karabina spočívala těsně pod pasem.
- Žací mechanismus se musí těsně pohybovat nad terénem.
- Pokud je to nutné, závěs podle potřeby seříd'te.
- Ramenní popruh má rychloupínací karabinu (A), za kterou v případě požáru nebo jiných naléhavých případech zatáhněte a uvolněte zařízení od těla.

Základní práce s nylonovou strunou

VAROVÁNÍ

- Nesprávné používání žacího mechanismu vede k vážným zraněním. Pečlivě si přečt'ete všechny pokyny k bezpečnému provozu a vždy je dodržujte.
- Používejte pouze žací mechanismy doporučené společností YAMABIKO CORPORATION.
- Přechínající nylonová struna se automaticky odřízne a tato část pak odlétne.
Vždy se říd'te těmito pokyny.

Dosekávání



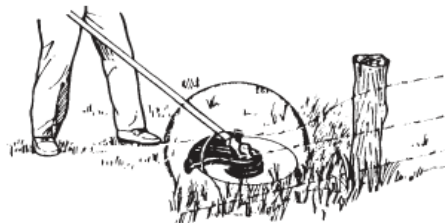
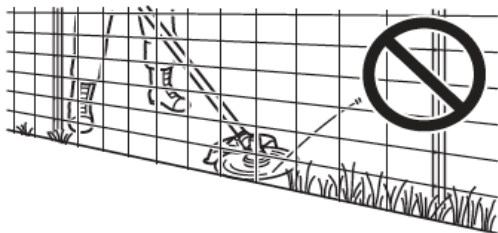
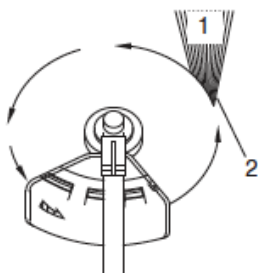
- Pokud dosekáváte, pečlivě nastavte vyžínač tak, abyste co nejlépe mohli vysekat daný prostor. Nakloňte hlavu mírně tak, abyste nasměrovali zbytky od vás. Pokud sečete u plotu, stěny nebo stromu, sekejte v úhlu, kdy všechny zbytky budou odlétávat směrem od vás.
 - Pohybujte pomalu strunovou hlavou, dokud trávu neposečete až k dané překážce, ale dejte pozor, ať se struna nezaplete do překážky. Pokud sečete v blízkosti drátěného plotu, sekejte pouze k linii plotu. Jinak by se mohla struna omotat kolem drátu.
 - Posekat lze také jednotlivé stonky plevelu. Připravte nylonovou strunu ke spodní části plevelu. Nikdy nezvedejte vyžínač do výšky. Plevel by se mohl obtočit kolem struny. Místo odseknutí plevelu přímo, sekejte samým koncem struny a plevel likvidujte pomalu.
1. Úhel vůči zdi
 2. Zbytky
 3. Zvednutá strana nože
 4. Úhel vůči terénu

Kosa



- Tímto způsobem se sečou velké travní plochy. Vyžínačem pohybujte pomalu a hladce ze strany na stranu jako při sečení klasickou kosou. Strunovou hlavu nakloňte tak, aby při záběru kosa všechny odseknuté zbytky odlétávaly směrem od vás. Potom se vraťte bez sečení k dalšímu záběru. Pokud máte kvalitní pracovní oděv a nevdáí vám, že vaším směrem odlétávají odseknuté zbytky, můžete sekat při obou záběrech.

Skalповání a dosekávání kolem cest a chodníků



- Obě tyto činnosti se provádějí strunovou hlavou. Nakloňte ji v strmém úhlu. Při skalповání (A) dochází k úplnému odstranění stébel trávy a zůstává pouze část rostliny pod povrchem. Při dosekávání (B) jde o vyžínání trávy kolem cest nebo chodníků. Jak při skalповání tak při dosekávání kolem cest držte zařízení v strmém úhlu tak, aby odseknuté zbytky a kamínky odlétávaly směrem od vás.
- I když na vyobrazení vidíte, jak skalповat nebo dosekávat, musí si každý operátor sám najít ten nejefektivnější úhel pro sekání.
- Pro všechny druhy sečení platí, že je nejlepší naklonit nylonovou hlavu tak, aby struna sekala směrem od vás a krytu. (viz obrázek). Odseknuté zbytky budou tak odlétávat směrem od vás.
- V případě opačného naklonění budou všechny odseknuté zbytky odmrštěny směrem k vám. Pokud držíte strunovou hlavu na plochu vůči terénu, bude se vysekávat celý kruh a odseknuté zbytky budou odlétávat směrem k vám. Neustálé přibližování se k pevným překážkám a vlečení má za následek nadměrnou spotřebu nylonové struny.
- Strunová hlava se musí otáčet v proti směru hodinových ručiček. Nůž je na levé straně ochranného krytu.
 1. Zbytky
 2. Sekejte na této straně
- Nikdy nesekejte v blízkosti tuhých stonků plevelu, stromů nebo drátěného plotu.
- Konec struny se může utrhnout a odlétnout směrem k vám. Vždy sekejte pouze kolem překážky. Nikdy nepřejíždějte přes překážku a nesekejte v její blízkosti.
- Vyhýbejte se kontaktu s rozbitým drátěným plotem. Kousky přetrženého drátu mohou být velkou rychlostí odmrštěny.

Základní práce s travním kotoučem

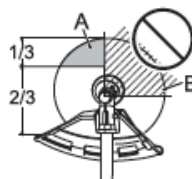
VAROVÁNÍ

- Při dosekávání dodržujte následující pokyny:
 - Travní kotouč musí být pevně utažen.
 - Vyměňte poškozený nebo prasklý ochranný kryt.
 - Vyměňte opotřebovanou matici travního kotouče.
 - Nikdy nesekejte směrem do země.
 - Nepracujte s tupým, ohnutým, prasklým nebo zbarveným kotoučem a opotřebovanou nebo poškozenou maticí.
 - Nikdy nepracujte na plný plyn bez zatížení.
 - Pokud toto nedodržíte, může dojít k vážným nehodám a zraněním.
 - Používejte pouze žací mechanismus doporučený společností YAMABIKO CORPORATION.
 - Zvolený typ kotouče musí odpovídat typu a velikosti materiálu, který se bude sekat. Nesprávný nebo tupý kotouč je příčinou nehod a zranění. Kotouč musí být vždy ostrý. Tupé kotouče zvyšují pravděpodobnost zpětného vrhu a zranění operátora a kolemstojících.
 - Umělé/nylonové kotouče na trávu/plevel lze použít všude, kde lze použít strunovou hlavu. Nepoužívejte tento kotouč na tuhý plevel nebo keře.
 - Trojzubý kotouč je určen na sekání plevelu a trávy. Nikdy nepoužívejte trojzubý kotouč na sekání keřů nebo stromků. Vyhněte se zpětnému vrhu nebo prasknutí nože.
 - Osmizubý kotouč na plevel/trávu je určen na sekání trávy, zahradních zbytků a hustého plevelu. Nepoužívejte tento kotouč na sekání keřů nebo hustých dřevnatých porostů o průměru nad 19 mm.
 - Kotouč s 22 zuby je určen na sekání houští a malých stromků do průměru 64 mm.
 - Kotouč s 80 zuby je určen na sekání keřů a dřevnatých porostů o průměru do 13 mm.
- Poškozené nebo rozbité kotouče mohou být příčinou nehod a vážných zranění.



Zpětný vrh

- Jev, ke kterému dochází, když křovinořez narazí do stromu, sloupu, kamenu nebo jiného tvrdého předmětu, je znám jako zpětný vrh.
- Při zpětném vrhu dochází ke ztrátě kontroly nad křovinořezem.
- Pokud přední pravá čtvrtina křovinořezu (B) narazí do keře nebo podobného předmětu, křovinořez se ostře odrazí směrem dozadu a na pravou stranu.
- Snažte se vždy zabránit zpětnému vrhu. Proto nikdy nesekejte zleva doprava. Buďte opatrní a nenarážejte do žádných tvrdých předmětů.
- Při dosekávání vždy používejte 1/3 kotouče, která je na obrázku vyplněna šedivě (A). Pokud toto nedodržíte, může dojít k vážným zraněním až smrti.



Sečení plevelu



- Jde o sečení kotoučem do oblouku. Tímto způsobem lze rychle posekat travnaté plochy a plochy s plevelem. Nelze sekat velké a tuhé stonky plevelu nebo dřevnaté porosty.
- Pokud se větvičky omotají kolem kotouče, nikdy nepoužívejte kotouč jako páku na odstranění omotaných větviček. Může dojít k nehodě nebo k vážným zraněním.
- Místo toho vypněte motor a vyprostěte zaseklé větvičky.

⚠ VAROVÁNÍ

Při údržbě dodržujte tyto pokyny:

- ♦ **Vypněte motor a vyčkejte, až motor vychladne. Teprve poté zahajte údržbu.**
Mohli byste se spálit.
- ♦ **Před údržbou a kontrolou vždy odstraňte čepičku zapalovací svíčky.**
Pokud se stroj nastartuje samovolně, může dojít k nehodě.

DŮLEŽITÉ

- ♦ Kontrola a údržba vyžaduje odborné znalosti. Nejste-li schopni provést kontrolu, údržbu nebo opravu zařízení, obraťte se na prodejce. Nepokoušejte se zařízení demontovat.

Plán údržby

Oblast	Údržba	Strana	Před použitím	Měsíčně
Vzduchový filtr	Vyčistěte/vyměňte	22	•	
Palivový filtr	Zkontrolujte/vyčistěte/vyměňte	23	•	
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte/vyčistěte/seříd'te/vyměňte	25		•
Karburátor	Seříd'te/vyměňte a seříd'te	23		•
Chladicí systém	Zkontrolujte/vyčistěte	24	•	
Tlumič	Zkontrolujte/utáhněte	24	•	
Tlumič	Vyčistěte	24		•**
Hnací hřídel	Namažte	25		•**
Úhlová převodovka	Namažte	25		•*
Startér	Zkontrolujte	-	•	
Zařezávač	Zkontrolujte/vyčistěte	-	•	
Palivový systém	Zkontrolujte	24	•	
Šrouby a matice	Zkontrolujte, utáhněte/vyměňte	-	•	

*Nebo 50 hodin, co nastane dříve. **Nebo 100 hodin, co nastane dříve

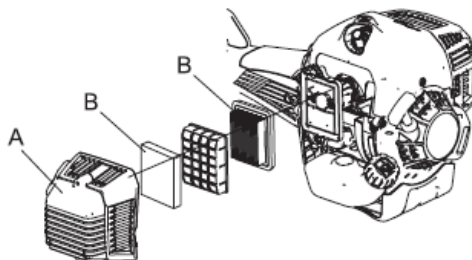
DŮLEŽITÉ

- ♦ Uvedené časové intervaly jsou maximální. Frekvence požadované údržby závisí na skutečném používání zařízení a zkušenostech.

Údržba

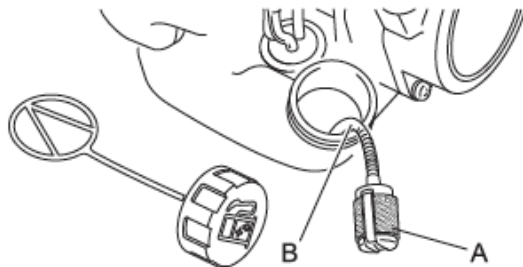
Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy, obraťte se na prodejce.

Čištění vzduchového filtru



1. Zavřete sytič. Povolte šroub (A) a vyjměte kryt vzduchového filtru (A).
2. Vyjměte vzduchový filtr (B) (vzduchový filtr je uvnitř krytu).
3. Kartáčem odstraňte prach z filtru nebo ho očistěte tlakovým vzduchem.
4. Filtr namontujte zpět.
5. Namontujte zpět kryt vzduchového filtru a utáhněte křídlatý šroub.

Výměna palivového filtru



1. Na vyndání palivového filtru (A) z otvoru palivové nádrže použijte drát.
2. Vytáhněte starý filtr z palivové hadičky (B).
3. Namontujte nový filtr.

POZNÁMKA

- ◆ Když filtr neseď nebo je moc špinavý, vyměňte ho.

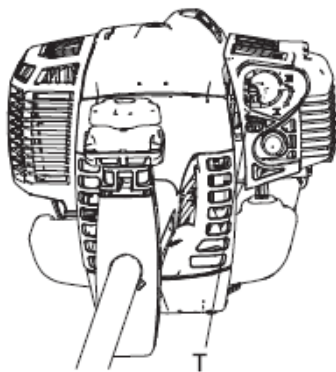
Nastavení karburátoru

VAROVÁNÍ

- ◆ NA KARBURÁTORU MŮŽETE NASTAVOVAT POUZE OTÁČKY VOLNOBĚHU. Nastavujte seřizovacím šroubem (T).
- ◆ Při seřizování karburátoru se může pohybovat žací mechanismus. Buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.
- ◆ Po dokončení seřízení by se žací mechanismus neměl pohybovat při volnoběhu. Jinak by mohlo dojít ke zranění.
- ◆ Na karburátoru NEmíte seřizovat žádné jiné otáčky kromě otáček volnoběhu. Další otáčky musí seřizovat servisní technik.

UPOZORNĚNÍ

- ◆ Pokud se objeví problém s karburátorem, kontaktujte prodejce.



Každé zařízení je testováno v továrně a karburátor je nastavený na maximální výkonnost.

Před nastavováním karburátoru vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr, nastartujte motor a nechte ho pár minut běžet, aby se zahřál.

Nastavení karburátoru:

Otáčejte šroubkem nastavení volnoběhu (T) po směru hodinových ručiček, dokud se žací mechanismus nezačne otáčet. Poté otáčejte šroubkem (T) proti směru hodinových ručiček, dokud se žací mechanismus nepřestane otáčet. Otočte šroubkem (T) proti směru hodinových ručiček o další jednu otočku.

POZNÁMKA

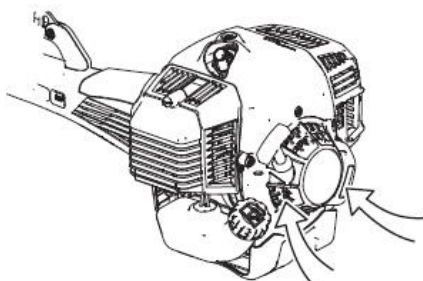
Pokud nelze karburátor seřídit šroubkem (T), kontaktujte prodejce.

Údržba chladicího systému

DŮLEŽITÉ

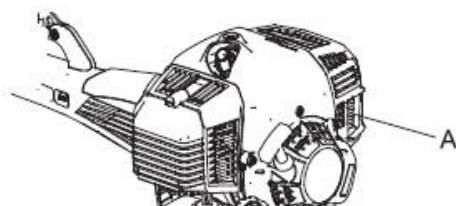
- ◆ Pro dosažení správné pracovní teploty motoru musí chladicí vzduch volně procházet skrz žebra válce, tento vzduch odnáší teplo z motoru. Příčiny přehřátí motoru:
 - Přístup vzduchu je zablokován a nemůže se dostat k motoru.
 - Prach a tráva je nahromaděná na válci. Tento nános izoluje motor a nedovolí teplu opustit motor.
- Udržování chladicího ústrojí v čistotě a čištění žebér válce je považováno za "standardní údržbu". Poruchy vzniklé ignorováním této údržby nejsou hrazeny zárukou.

- Odstraňte špínu z motoru a z mřížky.



Nasávání vzduchu

Čištění tlumiče

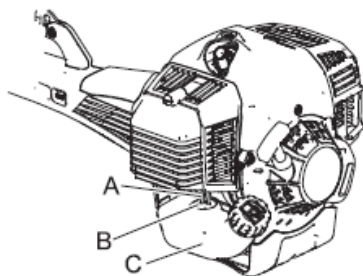


- ◆ Karbonové usazeniny v tlumiči (A) jsou příčinou poklesu výkonu motoru. Usazeniny odstraňte.

DŮLEŽITÉ

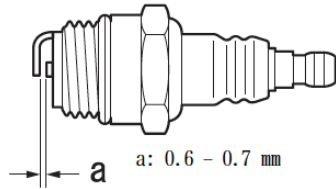
- ◆ Neodstraňujte kryt tlumiče. Pokud je to nutné, vyhledejte radu u prodejce.

Kontrola palivového systému



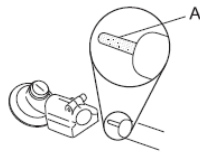
- Zkontrolujte před každým použitím.
- Po dolití paliva zkontrolujte, zda palivo není rozlité kolem palivové hadičky (A), palivové průchodky (B) a palivového uzávěru (C).
- Pokud palivo v některých místech uniká, hrozí nebezpečí vzniku požáru. Motor ihned vypněte a kontaktujte prodejce, který závadnou část zkontroluje, případně vymění.

Kontrola zapalovací svíčky



1. Zkontrolujte vzdálenost elektrod, správná vzdálenost je 0,6 mm až 0,7 mm.
 2. Elektroda nesmí být opotřebená.
 3. Zkontrolujte izolátor. Musí být bez oleje a jiných usazenin.
 4. Svíčku vyřad'te, jestliže je zjevně opotřebená nebo izolátor je prasklý či oloupaný.
 5. Moment utažení: 15N/m - 17 N/m (150 kgf/cm - 170 kgf/cm)
- * Prodejce provede jiskrovou zkoušku (ověření funkčnosti svíčky).

Mazání hnací hřídele

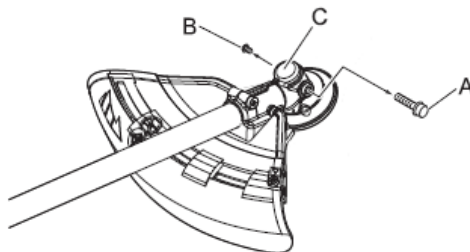


Hřídel (A) kontrolujte každých 100 hodin, a pokud je to nutné, doplňte mazivo.

POZNÁMKA

Používejte pouze víceúčelové mazivo na bázi lithia.

Úhlová převodovka



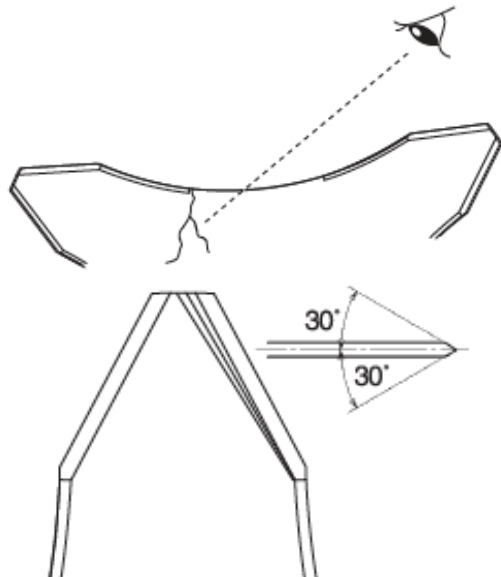
1. Vyndejte ucpávku (A) a vypouštěcí šroub (B) z úhlové převodovky (C).
2. Přidávejte mazivo, dokud se nevytlačí mazivo staré. Pokud je to nutné, použijte nízkotlakovou pumpičku.

POZNÁMKA

- o Použijte kvalitní víceúčelové mazivo na bázi lithia.

3. Vraťte ucpávku a šroub.

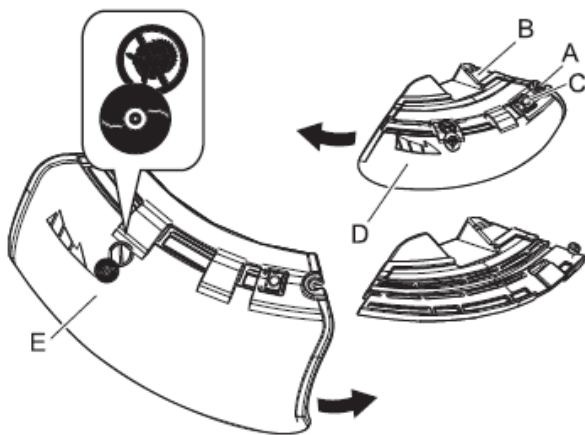
Kontrola kotouče



- Vždy používejte pouze kotouče určené pro tento model podle doporučení výrobce.
- Pokud je kotouč prasklý, ihned ho vyměňte.
- Kotouč musí být vždy správně nainstalován. Postupujte vždy podle pokynů v návodu.

- Pokud se kotouč otupí, obraťte ho.
- Pokud jsou na okraji úlomky nebo je okraj ohnutý, vždy se zvýší vibrace zařízení. Kotouč vyměňte.
- Při ostření kotouče ostřete všechny 3 zuby rovnoměrně, aby byl kotouč vyvážený a nevíbroval. Použijte plochý pilník a postupujte podle vyobrazení.

Instalace hlavy s nylonovou strunou (na přání)



- ♦ Zařízení má dva kryty a každý má své vlastní použití - jeden je určený pro nylonovou strunu a druhý pro kotouč.
 1. Povolte šroub (A) na pravé straně (B). Šroub se nemusí plně vyšroubovat.
 2. Zatlačte na tlačítko (C), posuňte kryt (D) na levou stranu a vyjměte ho.
 3. Nasuňte druhý kryt (E) do drážky a posuňte ho doprava až na doraz.. Šroub utáhněte.

Odstraňování poruch

DŮLEŽITÉ			
<ul style="list-style-type: none"> ○ Používejte pouze originální náhradní díly a součástky. Používání součástek od jiných výrobců může být příčinou závad. 			
Porucha	Diagnóza	Příčina	Náprava
Motor nespouští		<ol style="list-style-type: none"> 1. Palivo není v nádrži 2. Stop tlačítko je v pozici STOP 3. Přílišné sání paliva 4. Elektrická závada 5. Karburátor závadný nebo vnitřní součásti karburátoru se lepí 6. Vnitřní porucha motoru 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doplněte palivo 2. Posunout do pozice START 3. Nastartujte motor po servisu 4. Kontaktujte prodejce 5. Kontaktujte prodejce 6. Kontaktujte prodejce
Motor těžko startuje, kolísavé otáčky	Palivo vstupuje do přetokové hadičky	<ol style="list-style-type: none"> 1. Palivo je znehodnoceno 2. Porucha karburátoru 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte palivo 2. Kontaktujte prodejce
	Žádné palivo nevstupuje do přetokové hadičky	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ucpaný palivový filtr 2. Ucpané palivové vedení 3. Vnitřní součásti karburátoru se lepí 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistěte nebo vyměňte 2. Kontaktujte prodejce 3. Kontaktujte prodejce
	Svíčka je špinavá nebo vlhká	<ol style="list-style-type: none"> 1. Palivo je znehodnoceno 2. Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky nesprávná 3. Uhlíkové usazeniny 4. Elektronická závada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte 2. Vyměňte 3. Vyměňte 4. Kontaktujte prodejce
Motor startuje, ale nezrychluje		<ol style="list-style-type: none"> 1. Špinavý vzduchový filtr 2. Špinavý palivový filtr 3. Ucpané palivové vedení 4. Špatně nastavený karburátor 5. Zablokovaný tlumič nebo výfuk 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistěte nebo vyměňte 2. Vyčistěte nebo vyměňte 3. Kontaktujte prodejce 4. Nastavte 5. Vyčistěte
Motor zastavuje		<ol style="list-style-type: none"> 1. Špatně nastavený karburátor 2. Závada ne elektrice 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nastavte 2. Kontaktujte prodejce
Motor nelze zastavit		<ol style="list-style-type: none"> 1. Porucha stop tlačítka 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nouzové zastavení a kontaktujte prodejce
Žací mechanismus se otáčí při volnoběhu		<ol style="list-style-type: none"> 1. Špatně nastavený karburátor 2. Poškozená pružina spojky 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nastavte 2. Kontaktujte prodejce

- V případě závady neuvedené v tabulce se obraťte na prodejce.
- Pokud budete chtít zařízení zlikvidovat, kontaktujte prodejce. Zařízení je nutné zlikvidovat v souladu s platným zákonem.

Výrobce:

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

Autorizovaný zástupce v Evropě:

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, United Kingdom

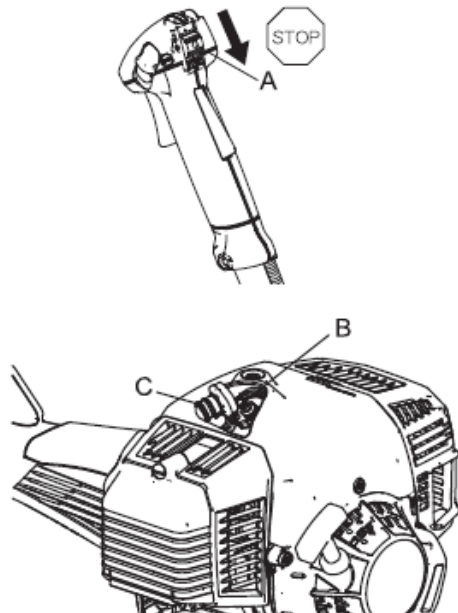
Skladování

Dlouhodobé skladování (30 a více dnů)

NEBEZPEČÍ

- **Neskladujte v uzavřeném prostoru s palivovými výpary nebo poblíž otevřeného ohně a jisker.**
Hrozí riziko požáru.

Skladujete-li zařízení po delší časový úsek (30 a více dnů), proveďte následující opatření:



1. Vylijte palivo z nádrže.
 2. Střídavě několikrát stiskněte a pusťte palivovou pumpičku, abyste z ní odstranili palivo.
 3. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh, dokud se sám nezastaví.
 4. Dejte spínač zapalování (A) do pozice STOP.
 5. Až zařízení vychladne, utřete všechnu mastnotu, olej, prach a špínu z povrchu křovinořezu.
 6. Proveďte pravidelnou kontrolu podle návodu.
 7. Šrouby a matky musí být pevně utaženy.
8. Vyměňte zapalovací svíčku (B) a nalijte do válce skrz instalační otvor odpovídající množství (kolem 10ml) čistého motorového oleje pro dvoutaktní motor.
 9. Dejte kus látky přes instalační otvor svíčky.
 10. Zatahňte dvakrát až třikrát za startovací rukojeť, aby se olej dostal do všech částí motoru.
 11. Pozorujte pozici pístu skrz instalační otvor a tahejte za startovací rukojeť, dokud nebude píst na vrchu, kde ho ponechte.
 12. Vraťte svíčku zpět. (bez čepičky (C)).
 13. Dejte kryt na kotouč a zabalte motorovou část zařízení do igelitu nebo něčeho podobného. Zařízení uskladněte v suchém neprašném prostředí mimo dosah dětí.

Prohlášení o shodě

Níže podepsaný výrobce:

YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME TOKYO 198-8760
JAPAN

prohlašuje, že níže uvedená specifikovaná nová jednotka:

VYŽÍNAČ/KŘOVINOŘEZ

Značka: ECHO
Typ: SRM-520ES

splňuje:

- požadavky směrnice **2006/42/EC** (použití harmonizované normy **EN ISO 11806-1**)
- požadavky směrnice **2004/108/EC** (použití harmonizované normy **EN ISO 14982**)
- požadavky směrnice **2010/26/EU**
- požadavky směrnice **2000/14/EC**

Hodnocení shody podle **DOPLŇKU V**

		SRM-222ES
Naměřená hladina akustického výkonu	dB(A)	112
Zaručená hladina akustického výkonu	dB(A)	115

Sériové číslo 37001001 a výše

Tokyo 1. dubna 2014

YAMABIKO CORPORATION

/podpis Masayuki Kimura/

Masayuki Kimura
Generální ředitel

**Oprávněný zástupce v Evropě, který je oprávněn sestavit
technické dokumenty:**

Společnost: Atlantic Bridge Limited

Adresa: Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB,
Spojené království

pan Philip Wicks

ZÁZNAMY

ZÁZNAMY

ZÁZNAMY

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME TOKYO 198-8760, JAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



Ⓢ X750 - 023480
X750216-6000

©2014 YAMABIKO CORPORATION