

NÁVOD NA OBSLUHU

Elektrický pickup DEF25

Číslo výrobku: 60100 / 60102



DEMA-VERTRIEBS GMBH • IM TOBEL 4 • 74547 ÜBRIGSHAUSEN
WWW.DEMA-HANDEL.NET

Ďakujeme Vám za zakúpenie tohto výrobku a za uschovanie návodu na prípadné budúce použitie.



Varovanie

V záujme vlastnej bezpečnosti si pred použitím zariadenia pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a všeobecné bezpečnostné pokyny. Nedodržanie týchto pravidiel môže viesť k požiaru alebo zraneniu. Návod na obsluhu si uschovajte pre prípad neskoršej potreby.

1. Prehľad

Nižšie sú uvedené niektoré vlastnosti a výhody tohto elektrického vozidla:

- Bezkefkový jednosmerný motor.
- Riadiaca jednotka s ochrannou funkciou.
- Brzdový systém s funkciou prerušenia napájania.
- Vysokovýkonný olovený akumulátor.

Výrobné výkresy v tejto príručke slúžia iba ako príklady; konkrétny typ a konfigurácia vozidla sa môžu líšiť od skutočného produktu.



Varovanie

Do komponentov elektrického vozidla, najmä do riadiacej jednotky a batérie, nesmie v žiadnom prípade vniknúť voda.

2. Bezpečnostné opatrenia

2.1. Všeobecné pravidlá

- Výrobok nepoužívajte, kým si pozorne neprečítate návod na obsluhu a nepochopíte jeho fungovanie. Nedovoľte, aby vozidlo obsluhovala osoba, ktorá s ním nevie zaobchádzať. V záujme vlastnej bezpečnosti a bezpečnosti ostatných jazdite opatrne, dôsledne dodržiavajte dopravné predpisy a jazdite iba vo vyhradenom jazdnom pruhu.
- Za dažďa, sneženia alebo zlého počasia jazdite pomalšie. Pri brzdení brzdíte prerušovane a následne postupne spomaľujte, aby ste zabránili šmyku vozidla. V prípade potreby predĺžte brzdnú dráhu, aby ste zabezpečili dostatočný čas na brzdenie.
- Toto vozidlo je možné prevádzkovať aj v daždivom počasí, ale nesmie sa s ním jazdiť v hlbokej vode. Ak hladina vody stúpne nad komponenty motora alebo príde do kontaktu s elektrickými obvodmi, hrozí riziko skratu. Ak na povrchu vozidla spozorujete nadmerné množstvo vody, vypnite napájanie a očistite povrch. Neštartujte vozidlo znova, kým nebude úplne suché.
- Pred jazdou skontrolujte, či brzdomý systém na prednej a zadnej náprave funguje správne. V prípade problémov sa obráťte na autorizovaný servis.
- Počas jazdy dodržiavajte rovnaké pravidlá ako ostatní účastníci cestnej premávky.
- Maximálne prípustné zaťaženie vozidla je uvedené na typovom štítku. Vozidlo nepreťažujte. Vyhýbajte sa jazde vysokou rýchlosťou na nerovných cestách, aby ste predišli poškodeniu pneumatík a deformácii diskov, čo by mohlo ohroziť bezpečnosť.
- Pre ostatných účastníkov cestnej premávky môže byť náročné spozorovať a správne interpretovať signály na odbočovanie, zastavenie alebo parkovanie.
- Vyhýbajte sa výtlkom, štrku, jazde po vodorovnom značení za mokra, oleju, obrubníkom, spomaľovačom, odtokovým mriežkam a iným prekážkam.
- Dbajte na správny tlak v pneumatikách, aby ste znížili ich opotrebovanie a predišli negatívnemu vplyvu na spotrebu energie.
- Oboznámte sa so všetkými funkciami vozidla. Precvičte si používanie výstražných svetiel, bŕzd a klaksónu.
- Dbajte na to, aby Vám batožina ani spolucestujúci nebránili vo výhlade alebo v ovládaní vozidla. Počas jazdy nepoužívajte veci, ktoré tlmia sluch a dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Jazda pod vplyvom alkoholu alebo drog je prísne zakázaná. Alkohol alebo niektoré drogy môžu spomaliť reakčný čas, zhoršiť úsudok a narušiť koordináciu, čo môže viesť k zraneniu vodičov, spolucestujúcich alebo iných osôb.
- Jazdite opatrne. Akékoľvek rozptýlenie, ako obsluha ovládacích prvkov, vybavovanie telefonických hovorov alebo čítanie, môže viesť k zrážkam alebo vážnym zraneniam vodičov, spolucestujúcich alebo iných osôb.
- Zamedzte prístupu detí k vozidlu. Deti nesmú nosiť kľúče ani s nimi manipulovať. Mohli by naštartovať vozidlo alebo zaradiť rýchlosť, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

2.2. Nežiaduce používanie

- Za nepriaznivých poveternostných podmienok dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Brzdenie v predstihu predlžuje brzdnú dráhu aj čas potrebný na zastavenie.
- Znížte rýchlosť jazdy, vyhýbajte sa náhlemu brzdeniu a pri odbočovaní buďte obzvlášť opatrný.
- Zabezpečte si lepšiu viditeľnosť v cestnej premávke, noste reflexné oblečenie a používajte svetelnú signalizáciu.
- Výtlky a klzké povrchy sú za mokra ešte nebezpečnejšie, čo platí aj pre dopravné značenia či samotnú vozovku.

2.3. Používanie vozidla v noci

- Skontrolujte, či máte zapnuté predpísané osvetlenie vozidla.
- Noste oblečenie svetlých farieb a používajte reflexné prvky.
- V noci jazdite iba v nevyhnutných prípadoch. Jazdite opatrne, pomaly a vždy, keď sa dá, využívajte známe cesty s pouličným osvetlením.

3. Tipy pre bezpečnú jazdu

Bezpečnosť vodiča si vyžaduje dodatočné bezpečnostné opatrenia, medzi ktoré patria:

Oboznámte sa so svojím vozidlom.

Vaše vodičské schopnosti a technické znalosti tvoria základ bezpečnej jazdy. Mali by ste presne vedieť, ako vozidlo funguje a ako ho ovládať.

Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky, neprekračujte najvyššiu dovolenú rýchlosť ani celkovú prípustnú hmotnosť vozidla.

Prekročenie maximálnej povolenej rýchlosti a celkovej prípustnej hmotnosti vozidla je zakázané. Preťaženie vozidla je nebezpečné a vedie k nasledujúcim problémom:

- Pneumatiky sa výrazne deformujú a rýchlejšie sa poškodia.
- Zvyšuje sa opotrebovanie jednotlivých súčiastok a hrozí ich zlyhanie.
- Prehrieva sa motor a vzniká riziko poškodenia jeho súčastí, pričom sa výrazne zhoršuje brzdný účinok a znižuje celková bezpečnosť jazdy.



Upozornenie

Úpravy vozidla sú nelegálne a rušia platnosť záruky.

Vozidlo neupravujte, pretože to zhoršuje jeho výkon, najmä bezpečnosť a životnosť. Na kvalitu a životnosť náhradných dielov, ktoré výrobca neodporúča, sa záruka nevzťahuje.

4. Technické údaje

Výkon motora	3000 W
Kapacita batérie	olovený akumulátor 72 V / 100 Ah
Brzda (V/H)	kotúčová brzda
Typ	4,5 – 12
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Dojazd	90 – 100 km
Rozmery	3160 x 1200 x 1700 mm
Veľkosť nákladného priestoru	1100 x 1600 mm
Nosnosť	500 kg
Sedadlo	2



Upozornenie

Toto vozidlo je určené na osobné použitie a prepravu osôb, pričom nesmie byť prekročené jeho maximálne prípustné zaťaženie.

Výdrž batérie závisí priamo od vonkajšej teploty, rýchlosti jazdy, prepravovanej hmotnosti, celkového odberu energie a stavu vozovky.

Pri každodennom používaní sa skutočný dojazd môže líšiť v závislosti od podmienok na ceste, hmotnosti a štýlu jazdy.

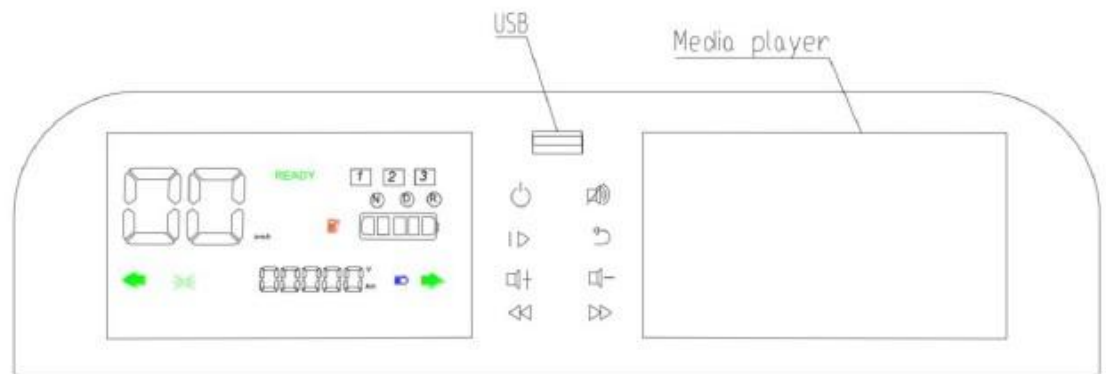
5. Príprava na jazdu

Pred jazdou skontrolujte, či sú všetky súčasti vozidla v dobrom stave.

- Skontrolujte správny tlak v pneumatikách a ich nahustenie.
- Uistite sa, že brzdy fungujú správne.
- Skontrolujte všetky svetlá, či fungujú bezchybne a pod.

6. Pokyny na obsluhu

Rýchlo mer



1. zobrazuje rýchlosť vozidla v km/h.
2. Indikátor batérie Ak sa indikátor nachádza v zelenom pásme, batéria je nabitá a má dostatok energie na začatie jazdy. Ak je indikátor v poslednom, červenom pásme, znamená to, že úroveň energie je nedostatočná a batériu treba včas dobiť.
3. Na displeji sa objavia kontrolky svetiel Keď sa svetlá zapnú, odošle sa príslušný signál.
4. Kontrolka smerových svetiel signalizuje prevádzkový stav ľavých a pravých smerových svetiel.
5. zobrazenie prejdenej vzdialenosti (počítadlo kilometrov).
6. Prehrávač médií.

Prepínač svetiel

V polohe 0 (VYPNUTÉ) V tejto polohe sú vypnuté svetlomety, obrysové svetlá a koncové svetlá.

V polohe V tejto polohe sú zapnuté svetlomety a obrysové svetlá.

V polohe V tejto polohe svietia zadné obrysové svetlá.

Prepínač smerových svetiel

Ak prepnete ovládač do polohy (šípka smerujúca doprava), znamená to, že vozidlo odbočuje doprava a rozsvieti sa pravé smerové svetlo.

Ak prepnete ovládač do polohy (šípka smerujúca doľava), znamená to, že vozidlo odbočuje doľava a rozsvieti sa ľavé smerové svetlo.

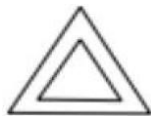
V neutrálnej/stredovej polohe sa svetelná signalizácia vypne.

Ovládač stieračov čelného skla



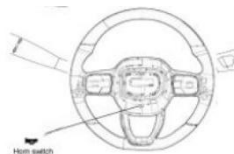
Nepoužívajte spínač stieračov, keď je čelné sklo suché, pretože by to mohlo poškodiť stieracie lišty.

Spínač výstražných svetiel



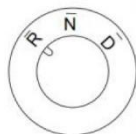
Toto tlačidlo sa nachádza pred volantom. Ak musíte dočasne zaparkovať na okraji cesty alebo ak ste v núdzovej situácii, môžete stlačiť tento spínač.

Spínač klaksónu



Ak musíte v nebezpečnej situácii varovať ostatných ľudí, môžete stlačiť tlačidlo klaksónu na volante.

Tlačidlo na radiacej páke



Radiaca páka má celkovo tri rôzne prevodové stupne. Otáčaním ovládača je možné vybrať požadovaný prevodový stupeň.

- R: V polohe R sa vozidlo pohybuje cúvaním.
- N: V polohe N musí byť pohon (motor) vypnutý.
- D: V polohe D sa vozidlo pohybuje dopredu.

Zámok zapalovania



Po otočení kľúča do polohy „ON“ (ZAPNUTÉ) sa elektrický obvod zapne, vozidlo sa dá naštartovať a kľúč sa nedá vytiahnuť. Po otočení kľúča do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ) sa elektrický obvod vypne, vozidlo sa nedá použiť a kľúč je možné bezpečne vybrať.

Tlačidlo ventilátora teplého vzduchu



Táto funkcia sa používa v chladnom počasí. Po stlačení tohto tlačidla začne teplovzdušný ventilátor fungovať normálne; opakovaným stlačením sa zastaví.

Spínač otvárania okien na dverách



Na ľavých aj pravých dverách kabíny sa nachádza spínač otvárania okien na dverách. Stlačením tohto spínača je možné okno pohodlne otvoriť alebo zatvoriť.

Prehrávač médií



Tlačidlo ZAPNUTIA/VYPNUTIA  Stlačením tohto tlačidla zapnete alebo vypnete prehrávač médií.

Tlačidlo prehrávania/pozastavenia  Stlačením tohto tlačidla spustíte alebo obnovíte prehrávanie zvukového súboru; opakovaným stlačením prehrávanie pozastavíte.

Tlačidlo stlmenia zvuku  Príkaz na stlmenie zvuku dočasne vypne a znova zapne zvuk.

Tlačidlo zvýšenia hlasitosti  Stlačením tohto tlačidla zvýšite hlasitosť.

Tlačidlo zníženia hlasitosti  Stlačením tohto tlačidla znížite hlasitosť.

Výber skladby (tlačidlo Späť)  Stlačením tohto tlačidla prejdete na začiatok aktuálneho zvukového súboru; opakovaným stlačením prejdete na predchádzajúce súbory.

Výber skladby (Nasledujúca skladba)  Stlačením tohto tlačidla prejdete na nasledujúci zvukový súbor v zozname.

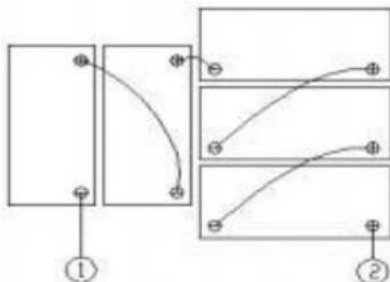
Tlačidlo zdroja/režimu  Stlačením tohto tlačidla zmeníte zdroj zvukového záznamu (prepínate napr. medzi USB a inými dostupnými zdrojmi).

Pripojenie USB  Sem pripojte pamäťové zariadenie USB (napr. USB kľúč), aby ste si prehrali zvukové záznamy.

7. Batéria a nabíjačka

7.1. Pripojenie batérií

Najprv sa jeden koniec spojovacieho vodiča pripojí k zápornému pólu batérie. Následne sa druhý koniec zapojí do série s kladným pólom batérie. Ďalej sa kladný pól batérie pripojí k hrubému červenému káblu hlavného káblového zväzku. Nakoniec sa záporný pól pripojí k hrubému čiernemu vodiču hlavného káblového zväzku.



Upozornenie

Batéria je kľúčovým prvkom pre správne fungovanie vozidla. Dbajte na jej správne používanie a údržbu. Vozidlo je vybavené vysokokvalitnými, bezúdržbovými batériami. Batériu nenechávajte úplne vybiť. Pri včasnom nabíjaní sa predlžuje jej životnosť. Batérie sú vystavené veľkému zaťaženiu.

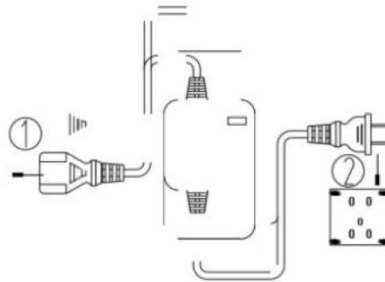
- Výkon ovplyvňuje teplota okolia. Pri ideálnych teplotách je výkon batérie pri vybíjaní lepší. Ak teplota klesne pod 0 °C, výkon batérie môže klesnúť o viac ako tretinu.
- Batérie sú pod vysokým napätím. Súčasný kontakt s kladným a záporným pólom je prísne zakázaný. Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom. Novo zakúpené vozidlá môžu mať nedostatočne nabitú batériu v dôsledku výroby, prepravy a skladovania. Zapnutím zapaľovania a kontrolou ukazovateľa nabitia môžete zistiť, či je batéria dostatočne nabitá. Ak je batéria výrazne vybitá, pred prvým použitím elektrického pohonu batériu úplne nabite. Prvé nabíjanie by malo trvať aspoň 10 hodín. Vyradené batérie škodia životnému prostrediu.
- Odovzdajte ich svojmu predajcovi alebo poskytovateľovi služieb.

7.2. Nabíjačka

Na nabíjanie batérie používajte kvalitnú nabíjačku kompatibilnú s modelom Vášho vozidla. Nabíjačka musí byť vybavená ochranou proti preťaženiu, nadmernému prúdu, nadmernému napätiu, ako aj ďalšími ochrannými funkciami. Indikátor svieti načerveno, keď je batéria vybitá, a nazeleno, keď je plne nabitá.

7.3. Nabíjanie batérie

- Toto vozidlo využíva bezúdržbové olovené akumulátory. Optimálna prevádzková teplota sa pohybuje v rozmedzí od -15 °C do 45 °C, pričom ideálne hodnoty sú medzi 10 °C a 20 °C. Príveľmi nízke teploty znižujú skutočnú kapacitu batérie, zatiaľ čo príveľmi vysoké teploty negatívne ovplyvňujú jej životnosť. Preto je zníženie dojazdu počas zimy alebo v chladných oblastiach bežným javom.
- Pred pripojením vozidla k elektrickej zásuvke musí byť zapaľovanie v polohe „OFF“ (napájanie vozidla vypnuté). Vozidlo využíva 72-voltový olovený akumulátor. Elektrické vozidlo by ste mali nabíjať po každej jazde. Nabíjanie je nevyhnutné aj v prípade, ak sa vozidlo nepoužívalo 30 dní alebo dlhšie.
- Počas nabíjania umiestnite nabíjačku a vozidlo na stabilné, suché miesto, kde sa nenachádzajú žiadne horľavé ani výbušné látky.
- Pripojte konektor do nabíjacej zásuvky elektrického vozidla a vidlicu (zástrčku) zapojte do nástennej zásuvky. Počas nabíjania svieti indikátor načerveno. Keď sa rozsvieti nazeleno, batéria je plne nabitá. Pre optimálny výkon sa odporúča nechať batériu nabíjať ešte ďalšiu 1 hodinu alebo 2 hodiny. Po skončení nabíjania najskôr odpojte nabíjací kábel od vozidla a až potom od elektrickej zásuvky.



Varovanie

Ak je teplota pri nabíjaní príveľmi vysoká, bliká červený indikátor. Nabíjačka prešla do režimu ochrany proti prehriatiu a je potrebné premiestniť ju na dobre vetrané miesto. Keď vnútorná teplota nabíjačky klesne pod 60 °C, nabíjanie bude pokračovať. Po úplnom vybití batérie je potrebné ju do 24 hodín znova nabiť. Doba vybíjania je minimálne 4 až 6 hodín.

Na poškodenie batérie tým, že po úplnom vybití nebola včas nabitá, sa záruka nevzťahuje!

Varovanie!

1. Batériu neumiestňujte do blízkosti zdrojov tepla ani otvoreného ohňa. Nabíjačku nevystavujte pôsobeniu vody a používajte ju iba v dobre vetraných vnútorných priestoroch.
2. Na nabíjanie batérie používajte výhradne dodanú nabíjačku. Dodržiavajte pokyny na nabíjanie.
3. Nabíjačku nepoužívajte v nedostatočne vetraných priestoroch ani v prostredí s vysokou teplotou.
4. Rozoberanie alebo úprava vnútorných komponentov nabíjačky sú zakázané.
5. Počas nabíjania batérie udržiavajte medzi nabíjačkou a horľavými predmetmi vzdialenosť aspoň 2 metre. Nabíjačku nezakrývajte.
6. Pri nabíjaní najskôr pripojte batériu, až potom sieťový adaptér. Po dostatočnom nabití batérie najskôr odpojte sieťový adaptér a následne konektor batérie.
7. Dbajte na správne zapojenie elektrických zásuviek a konektorov, v opačnom prípade môže vzniknúť zvýšený prechodový odpor, ktorý môže spôsobiť požiar.
8. V prípade zlyhania indikátora, vzniku zápachu alebo nadmerného zahriatia krytu nabíjačky okamžite zastavte proces nabíjania a zabezpečte opravu alebo výmenu nabíjačky.

9. Počas používania alebo skladovania chráňte nabíjačku pred vniknutím cudzích predmetov, najmä vody alebo iných kvapalín, aby ste predišli vnútornému skratu. Odporúčame vyhnúť sa bežnému prevádzaniu nabíjačky vo vozidle, pretože otrasy a vlhkosť ju môžu poškodiť. Ak je preprava nabíjačky nevyhnutná, uložte ju do pevného kufríka na náradie a dobre ju zabezpečte proti pohybu.
10. Nabíjačku svojpomocne nerozoberajte ani nevymieňajte žiadne jej súčasti.
11. Nabíjačka je určená iba na použitie v interiéri, aby sa predišlo úrazu elektrickým prúdom. Nabíjací konektor má kladnú a zápornú polaritu. Musí sa zasunúť do elektrickej zásuvky správne, pretože nesprávne zasunutie môže nabíjačku poškodiť.
12. Nabíjačky a nabíjané batérie sa musia uchovávať na bezpečnom mieste mimo dosahu detí.

Postup nabíjania:

- Dôkladne skontrolujte, či menovité vstupné napätie nabíjačky (220 V/50 Hz) zodpovedá napätiu v elektrickej sieti.
- Vypnite zapaľovanie, vytiahnite kľúč zo zapaľovania a prepnite vozidlo do parkovacej polohy.
- Batérie je možné nabíjať priamo vo vozidle, alebo ich možno vybrať a nabíjať vo vnútorných priestoroch.
- Vždy pripojte najskôr konektor k batérii a až potom zástrčku do zásuvky (220 V/50 Hz). Indikátor prevádzky svieti načerveno.
- Ak indikátor nabíjania na nabíjačke svieti načerveno, batéria sa nabíja. Ak svieti nazeleno, batéria je plne nabitá. Doba nabíjania je približne 8 – 10 hodín (v závislosti od zostávajúcej úrovne nabitia batérie).

8. Základy jazdy

- Pred použitím vozidla je nevyhnutná rýchla kontrola, ktorá zabezpečí optimálnu funkčnosť kľúčových komponentov a maximalizuje bezpečnosť.
- Zapnite zapaľovanie a skontrolujte úroveň nabitia batérie.
- Vozidlo treba nabiť, keď ukazovateľ dosiahne kritickú (červenú) zónu.
- Skontrolujte chod brzdového pedála (1) a pedála akcelérатора (2), aby ste sa uistili, že fungujú hladko a účinne.



Upozornenie

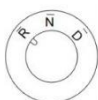
Oba pedále sa ovládajú pravou nohou.



Táto prvá kontrola umožňuje identifikovať potenciálne problémy a zaisťuje bezpečný a príjemný zážitok z jazdy.

1. Vložte kľúč do zapaľovania vozidla a otočte ním v smere  do polohy zapnutého zapaľovania vozidla.
2. Zapnite stretávacie svetlá.
3. Skontrolujte, či sa na palubnom displeji nezobrazujú chybové hlásenia a uistite sa, že batéria je nabitá.

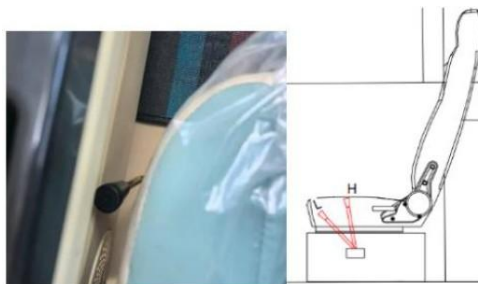
4. Uvoľnite parkovaciu brzdú vozidla.



5. Pomocou prepínača zvolte smer jazdy „D“ znamená pohyb vpred, „R“ znamená pohyb vzad.

6. Zvoľte nastavenie nižšej rýchlosti a jemne stlačte pedál akcelérатора, vozidlo sa začne pohybovať. Ak chcete spomaliť, uvoľnite pedál akcelérатора.

Toto vozidlo je vybavené funkciou výberu režimu rýchlosti/výkonu, ktorá umožňuje prispôsobiť výkon vozidla rôznym podmienkam na ceste. Táto funkcia ponúka dve rôzne polohy: H (vysoký) a L (nízky) prevodový stupeň. Radiaca páka sa nachádza vedľa ľavého sedadla.



Prevádzkové režimy sú opísané nižšie:

- **Poloha H (High): vysoká rýchlosť**
Táto poloha je ideálna na jazdu po rovných, bežných cestách, kde chcete dosiahnuť vyššiu rýchlosť. Vozidlo poskytuje nižší krútiaci moment, čím optimalizuje efektivitu pre rýchlu jazdu.
- **Poloha L (Low): nízka rýchlosť**
Táto poloha je určená pre situácie vyžadujúce vysoký krútiaci moment, ako je napríklad zdolávanie strmých kopcov alebo jazda v náročnom teréne. V tejto polohe ponúka vozidlo vynikajúcu trakciu, avšak na úkor maximálnej rýchlosti.



Upozornenie

- Vozidlo sa začína pohybovať zníženou rýchlosťou, aby sa predišlo trhavému pohybu a s tým spojenému riziku nehody.
- Na pedál akcelérátora nešliapte prudko, v opačnom prípade by sa elektrické vozidlo mohlo náhle rozbehnúť, a to by mohlo viesť ku strate kontroly nad vozidlom.

9. Nožná brzda

- Ak chcete vozidlo spomaliť, najprv uvoľnite pedál akcelérátora a následne pomaly a plynulo zašliapnite brzdový pedál. Intenzita brzdenia závisí od sily, ktorou na brzdový pedál pôsobíte.
- Vyhnite sa prudkému brzdeniu, pretože môže spôsobiť zablokovanie kolies a stratu kontroly nad vozidlom. V náročných podmienkach na vozovke (napr. za dažďa, na snehu, na ľade) je pri brzdení potrebná mimoriadna citlivosť a dávkovanie brzdnej sily.

10. Parkovanie

- Parkovacia brzda je pomocný brzdový systém, ktorý je integrovaný do hlavného brzdového pedála.
- Je navrhnutá tak, aby znehybnila vozidlo a bezpečne ho udržala na mieste, najmä pri parkovaní na svahoch alebo na nerovnom teréne.
- Správne použitie parkovacej brzdy zabraňuje neúmyselnému samovoľnému pohybu vozidla.
- Parkovacia brzda pozostáva z aretačnej páky umiestnenej v bezprostrednej blízkosti brzdového pedála. Brzdový pedál má vrúbkovaný povrch, ktorý uľahčuje jeho ovládanie.
- Zaisťuje sa v zatiahnutej polohe.

Aktivácia parkovacej brzdy

1. Uistite sa, že vozidlo úplne zastavilo.
2. Pevne zašliapnite brzdový pedál a podržte ho stlačený.
3. Kým držíte brzdový pedál stlačený, zatlačte nožnú parkovaciu brzdou, až kým nezačujete alebo nepocítite jej zapadnutie do západky.
4. Uvoľnite brzdový pedál. Mechanizmus udrží parkovaciu brzdou v stlačenej polohe, zablokuje kolesá a zaisť vozidlo proti pohybu.
5. Skontrolujte pohľadom a/alebo hmatom, či je parkovacia brzda pevne zatiahnutá a či vozidlo stojí na mieste.

Deaktivácia parkovacej brzdy

1. Pred naštartovaním vozidla sa uistite, že parkovacia brzda je úplne uvoľnená.
2. Znova pevne zašliapnite brzdový pedál až na doraz. Tým sa uvoľní zaistenie medzi pákou a západkovým mechanizmom.
3. Uvoľnite brzdový pedál. Mal by sa automaticky vrátiť do pôvodnej polohy.



Preventívne opatrenia a odporúčania

- Pri parkovaní vozidla vždy zatiahnite parkovaciu brzdou bez ohľadu na sklon vozovky alebo povrch.
- Nejazdite so zatiahnutou parkovacou brzdou. Môže to spôsobiť vážne poškodenie brzdového systému vozidla a viesť k predčasnému opotrebovaniu pneumatík a ďalších komponentov.
- Pred opustením vozidla vždy skontrolujte, či je parkovacia brzda úplne deaktivovaná.
- Na veľmi strmých svahoch sa okrem zatiahnutia parkovacej brzdy odporúča pre vyššiu bezpečnosť natočiť kolesá smerom k obrubníku alebo k pevnej prekážke.

11. Tlak v pneumatikách

- Správny tlak v pneumatikách je kľúčový pre bezpečnosť, jazdné vlastnosti a hospodárnosť prevádzky Vášho vozidla.
- Nesprávny tlak v pneumatikách môže negatívne ovplyvniť trakciu, ovládateľnosť, brzdňú dráhu a opotrebovanie pneumatík.
- Zvyšuje sa tým riziko nehody a spotreba energie. Odporúčaný tlak v pneumatikách je: 350 kPa pre predné pneumatiky a 350 kPa pre zadné pneumatiky.
- Tlak v pneumatikách treba kontrolovať, keď sú pneumatiky studené, to znamená po tom, čo vozidlo stálo zaparkované aspoň tri hodiny alebo prešlo len krátku vzdialenosť (menej ako 2 km).
- Tlak v pneumatikách kontrolujte pomocou merača tlaku aspoň raz mesačne a pred dlhými cestami



Pneumatiky nehusťte nadmerne.

- Nejazdite s defektom ani s prázdnyimi pneumatikami.
- Pravidelne kontrolujte, či pneumatiky nemajú zárezy, vydutia alebo iné poškodenia.
- Opotrebované alebo poškodené pneumatiky vymeňte.

12. Jazda na strmých svahoch

- Pri jazde na strmých svahoch musíte najskôr uvoľniť plyn a na zníženie rýchlosti použiť prednú aj zadnú brzdú.

13. Jazda na klzkých alebo kľukatých cestách

- Pri jazde na klzkých alebo kľukatých cestách sa vyhýbajte prudkému brzdeniu, aby ste predišli nehodám.

14. Systém riadenia

Riadenie je kľúčovou súčasťou Vášho vozidla a zodpovedá za ovládanie smeru jazdy. Jeho správna funkčnosť je nevyhnutná pre Vašu bezpečnosť aj bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky.

Systém riadenia je komplexný systém pozostávajúci z rôznych komponentov, medzi nimi:

- **Volant:** najdôležitejšie rozhranie, prostredníctvom ktorého vodič ovláda riadenie.
- **Stĺpik riadenia:** prenáša rotačný pohyb volantu na mechanizmus riadenia.
- **Mechanizmus riadenia:** premieňa rotačný pohyb volantu na lineárny pohyb spojovacích tyčí riadenia.

1. **Poloha rúk:** Volant držte oboma rukami, najlepšie v polohe zodpovedajúcej číslam 9 a 3 alebo 10 a 2 na ciferníku hodín. Táto poloha zaisťuje optimálne ovládanie a znižuje únavu.

2. **Riadenie:** Volantom otáčajte plynule a postupne požadovaným smerom.

Na udržanie kontroly používajte obe ruky.

3. **Udržanie smeru:** Na rovných úsekoch udržiavajte na volante mierny tlak a priebežne korigujte smer jazdy v jazdnom pruhu.

4. **Zatáčanie:** Pri zatáčaní znížte rýchlosť a primerane otočte volantom.

5. **Náročné podmienky na ceste:** Na nerovných alebo klzkých cestách držte volant pevne oboma rukami, aby ste si udržali kontrolu nad vozidlom.



Upozornenie

- Nikdy nepôsobte na volant nadmernou silou.
- Nejazdite s chybným systémom riadenia.
- Zabráňte skrúteniu alebo zlomeniu komponentov riadenia.
- Vždy jazdite opatrne a dodržiavajte dopravné predpisy.
- Systém riadenia je kľúčový pre Vašu bezpečnosť. Poruchy môžu viesť k strate kontroly nad vozidlom a k vážnym nehodám.

15. Údržba a kontrola

1. Pravidelná kontrola

Elektrické vozidlá podliehajú počas prevádzky určitej miere mechanického opotrebovania. Ak sa nevykonáva pravidelná údržba, môže byť ohrozený výkon, spoľahlivosť a bezpečnosť elektrického vozidla.

Bez kontroly a údržby sa skracuje životnosť vozidiel a zníži sa aj ich počet v premávke.

Pri správnej a pravidelnej údržbe je možné včas odstrániť drobné nedostatky a zabezpečiť tak bezpečnú prevádzku.

Na zabezpečenie správneho vedenia je potrebné dodržať nasledujúce kroky:

- Uistite sa, že ovládacie prvky sa dajú voľne pohybovať bez zadrhávania.
- Uistite sa, že brzdová páka sa ovláda plynule a flexibilne a že brzdny účinok zodpovedá požiadavkám. Pri uvoľnení brzdy sa automaticky a bez ťažkostí uvoľnia brzdové čeľuste.
- Uistite sa, že predné a zadné tlmiče sú stabilné a spoľahlivé, tlak v pneumatikách je v norme a všetky elektrické komponenty fungujú bezchybne.
- Uistite sa, že spojovacie prvky nejavia známky uvoľnenia a že vozidlo pôsobí čistým a dobre udržiavaným dojmom.
- Uistite sa, že všetky mazacie miesta sú riadne namazané a nedochádza k úniku oleja.
- Uistite sa, že pripojenie batérie je bezpečné a pevne zaistené.

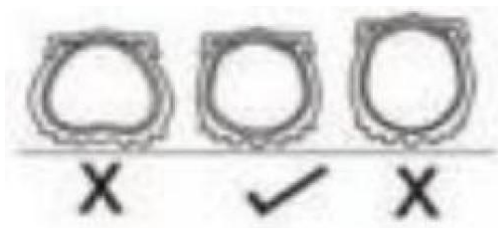
2. Denná kontrola

Stav vozidiel sa môže meniť zo dňa na deň. Pre zaistenie bezpečnej jazdy je potrebné pred každou jazdou:

- skontrolovať funkčnosť smerových svetiel a kontroliek na prístrojovej doske,
- skontrolovať stav celého osvetľovacieho systému,
- skontrolovať funkčnosť výstražných svetiel a klaksónu,
- skontrolovať tlak v pneumatikách, opotrebovanie pneumatík a či nie sú popraskané alebo inak poškodené, pneumatiky sa musia vymeniť, keď sa opotrebojú do dvoch tretín hĺbky dezénu.
- skontrolovať systém riadenia: pohýbte volantom a prednou vidlicou hore, dole a dopredu, doľava a doprava. Skontrolujte či riadenie funguje hladko, citlivo a bez vôle alebo nežiaduceho hluku. Ak spozorujete neštandardné prejavy, obráťte sa na autorizovaný servis.
- Skontrolujte úroveň nabitia a stav batérie.

3. Kontrola pneumatík

- Správny tlak v pneumatikách zaisťuje pohodlie pri jazde aj stabilitu elektrických vozidiel a predlžuje životnosť pneumatík. Tlak v pneumatikách je potrebné pravidelne kontrolovať a v prípade potreby upraviť.
- Pred začiatkom jazdy skontrolujte tlak v studených pneumatikách a presvedčte sa, či nie sú prerezané, poškodené alebo či v nich nie sú zapichnuté klince.
- Dávajte pozor na ďalšie ostré predmety v pneumatike. Skontrolujte ráfiky, či nemajú preliačiny alebo deformácie.



- Venujte pozornosť kontaktu pneumatík s vozovkou. Dbajte na to, aby sa tlak v pneumatikách vždy udržiaval v predpísaných medziach.



Varovanie

- Nesprávny tlak v pneumatikách vedie k nerovnomernému opotrebovaniu a môže spôsobiť nehodu. Prívetmi nízky tlak zhoršuje jazdné vlastnosti a môže viesť až k strate trakcie.
- Je potrebné poskytnúť nasledujúce informácie:

Skontrolujte hĺbku dezénu. Prednú pneumatiku sa odporúča vymeniť, keď jej zostávajúca hĺbka dezénu je 1,6 mm alebo menej. Zadnú pneumatiku je potrebné vymeniť hneď, ako je jej profil 2,0 mm alebo menej.

4. Kontrola a údržba batérie

Toto elektrické vozidlo využíva bezúdržbovú batériu, to znamená batériu, ktorá nevyžaduje dopĺňanie vody ani elektrolytu. Hoci je údržba tohto typu batérie jednoduchšia, na zabezpečenie jej optimálnej životnosti je potrebné dodržiavať určité zásady.

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, vozidlo parkujte v garáži, aby ste predišli pôsobeniu nízkych teplôt, ktoré by mohli znížiť jej výkon.

- Články batérie nerozoberajte ani nerozdeľujte.
- Batériu uchovávajte mimo dosahu detí a skladujte ju na bezpečnom, suchom a chladnom mieste.
- Počas nabíjania alebo vybíjania nespájajte kladný pól so záporným. Prepojenie pólov akýmkoľvek vodičom je zakázané, pretože môže spôsobiť skrat.
- Batériu neponárajte do vody.
- Batériu neskladujte pri teplotách vyšších ako 60 °C ani v blízkosti zdrojov tepla.
- Batérie ani podobné súčasti nevystavujte nárazom, nehádzte nimi a neničte ich.
- Ak batéria zapácha, zahrieva sa, dymí, mení farbu alebo vykazuje iné známky poškodenia či iné nezrovnalosti, prestaňte ju používať a okamžite ju vyberte.
- Pravidelne kontrolujte, či kontakty batérie nejavia známky korózie (modré alebo zelené usadeniny). Ak zistíte koróziu, očistite kontakty kefou alebo hrubou čistiacou hubkou. Na účinnejšie odstránenie korózie môžete použiť aj roztok vriacej vody a jedlej sódy. Následne kontakty opláchnite čistou vodou a dôkladne osušte.
- Pri pripájaní alebo odpájaní batérie musí byť zapalovanie vozidla vypnuté. Vždy najskôr odpojte záporný pól (-) a až potom kladný pól (+).
- Pri pripájaní musí byť poradie opačné: najprv pripojte kladný pól (+) a až potom záporný pól (-). Dbajte na to, aby svorky boli pevne dotiahnuté, aby sa predišlo uvoľneným spojom alebo skratu.

5. Údržba motora

- Počas obdobia dažďov nesmie hladina vody vystúpiť nad stredovú os motora. Tým sa motor chráni pred skratom.
- Pri štartovaní motora nestláčajte brzdovú páčku ani pedál akceleračného prídavného pedálu príliš silno, aby ste predišli poškodeniu ostatných komponentov.
- Pri zlom stave vozovky znížte rýchlosť. Silné vibrácie môžu narušiť spoje elektrických komponentov.

16. Čistenie

- Pravidelne umývajte vozidlo, aby ste chránili lak, a kontrolujte, či nejaví známky poškodenia alebo opotrebovania.
- Aby ste predišli korózii zliatinových dielov zo zvyškov agresívnych čistiacich prostriedkov, vozidlo po umytí dôkladne opláchnite čistou vodou.
- Plastové diely čistite mäkkou handričkou alebo špongiou namočenou v jemnom roztoku.
- Vozidlo čistite vodou a jemným, neutrálnym čistiacim prostriedkom. Znečistené miesto opatrne očistite a následne niekoľkokrát opláchnite čistou vodou.
- Nepoužívajte rozpúšťadlá (napr. alkohol alebo ropné deriváty vrátane benzínu), pretože môžu poškodiť plastové časti.
- Vozidlo dôkladne osušte.
- Naštartujte motor a nechajte ho niekoľko minút bežať.

Po čistení môže byť brzdový účinok dočasne znížený. Aby sa predišlo nehodám, je nutné po čistení skontrolovať funkciu brzd. Po obnovení funkcie brzd je možné vozidlom opäť jazdiť.

17. Skladovanie

- Pred uskladnením vždy očistite karosériu vozidla handričkou mierne navlhčenou v mydlovej vode.
- Vozidlo skladujte mimo dosahu detí na stabilnom, bezpečnom, chladnom a suchom mieste a nevystavujte ho extrémnym teplotám.
- Chráňte vozidlo pred priamym slnečným žiarením a podľa možnosti ho skladujte na tmavom mieste.
- Pri dlhodobom skladovaní (dlhšie ako mesiac) sa odporúča nabiť batériu na 60 až 80 % jej kapacity. Počas skladovania je nutné batériu každé tri mesiace dobiť.
- Vozidlo nebaľte do plastovej fólie ani do vriec, pretože to môže viesť k hromadeniu vlhkosti.



Upozornenie

Nedodržanie pokynov môže viesť k strate záruky.

Opravy a prehliadky vozidla by sa mali vykonávať iba v autorizovanom servise.

18. Kontrola a pravidelná údržba

Číslo položky	Predmet kontroly & údržby	Obsah kontroly a údržby	Interval kontroly	Spôsob riešenia problémov
1	Pneumatiky	Tlak v pneumatikách, stupeň opotrebovania	denne	nahustenie / výmena / oprava pneumatík
2	Brzdový systém	Úroveň tlaku, opotrebovanie, brzdná dráha, brzdové lanká, brzdové obloženia, prah preťaženia, brzdový tlak, úroveň opotrebovania ochranného spínača	týždenne	výmena alebo doplnenie brzdovej kvapaliny
3	Klaksón	Spájkované miesta a izolácia kabeláže	týždenne	vymeniť
4	Spätné zrkadlá	Uhol pozorovania, dosah, ťahovací moment matice	týždenne	skontrolovať a opraviť
5	Osvetlenie	Smer lúča, uhol, kabeláž a izolácia	týždenne	vymeniť
6	Prístrojová doska	Prístrojový panel, kabeláž	týždenne	skontrolovať a opraviť
7	Spojovací materiál	Ťahovací moment matice	týždenne	skontrolovať a opraviť
8	Regulátor rýchlosti	Cestovná poloha	týždenne	skontrolovať a opraviť
9	Náboj predných a zadných kolies	Celkové otáčanie, radiálne otáčanie, trhliny	týždenne	skontrolovať a opraviť
10	Volant	Rotačná flexibilita	týždenne	skontrolovať a opraviť
11	Rám	Body zvarov, ťahovací moment matic	týždenne	skontrolovať a opraviť
12	Tlmiče	Dráha pruženia tlmiča a iné anomálie	týždenne	skontrolovať a opraviť
13	Zámky	Skúška funkčnosti	týždenne	skontrolovať a opraviť
14	Batéria	Vyvažovanie napätia na zabezpečenie normálneho nabíjania a vybíjania (uzavreté v nabíjacej skrinke)		skontrolovať a opraviť
15	Motor	Koncové krytky, ložiská, Hallove senzory, signálne vedenia, kabeláž motora a izolácia skrine motora		skontrolovať a opraviť
16	Ovládač	Ochrana proti podpätiu a nadmernému prúdu Funkcie		skontrolovať a opraviť
17	Nabíjačka	Nabíjací prúd a napätie		skontrolovať a opraviť
18	Hlavný kábel	Spájkované miesta, izolácia a stav opotrebovania		skontrolovať a opraviť

Zákaznícky servis a záruka

Milý používateľ,

ďakujeme za zakúpenie nášho produktu. Aby ste čo najlepšie ochránili svoje zákonné práva a záujmy a zabezpečili si bezproblémový prístup ku záručným službám, uschovajte si záručný list a faktúru o kúpe na bezpečnom mieste. Tieto doklady sú potrebné na získanie záručných služieb v autorizovanom servisnom stredisku. Pri kúpe vozidla požiadajte predajcu o vysvetlenie správneho používania a údržby vozidla a skontrolujte, či ste dostali faktúru, záručný list a zoznam autorizovaných servisov s kontaktnými údajmi.

Používatelia sú povinní používať výrobok správne a v súlade s návodom na obsluhu. V rámci záruky zodpovedáme za chyby výrobku, ktoré sa prejavia počas záručnej doby a neboli spôsobené nesprávnym používaním.

Poskytujeme záruku na poškodenie vozidla alebo poruchy funkčnosti spôsobené chybami výrobku. Nenesieme však zodpovednosť za vedľajšie škody ani za iné dodatočné náklady vzniknuté počas záručnej doby.

Prvú servisnú prehliadku a údržbu sa odporúča vykonať v odbornom autorizovanom servise v priebehu druhého mesiaca po zakúpení vozidla a následne každé tri mesiace. Bezplatný servis platí počas trvania záručnej doby. Záručná doba na celé vozidlo je jeden rok od dátumu zakúpenia uvedeného na faktúre alebo do najazdenia 6 000 kilometrov, a to podľa toho, čo nastane skôr. Po uplynutí 1 roka alebo po dosiahnutí 6 000 najazdených kilometrov záruka zaniká.

Záručná doba a rozsah záruky na diely vozidla

1. Záručná doba na rám je 5 rokov, a to na prípadné nasledujúce poruchy (všetky záručné doby sa počítajú od dátumu odoslania):
 - 1.1. Prirodzené odlupovanie, zlyhanie zvarov alebo praskliny.
 - 1.2. Prirodzená deformácia, zlomenie alebo problémy s kvalitou, ktoré sú spôsobené chybami vo výrobe.
2. Na motor sa vzťahuje záručná doba 18 mesiacov na prípadné nasledujúce poruchy:
 - 2.1. Zhorenie vinutia alebo degradácia či uvoľnenie magnetu.
 - 2.2. Tvorenie prasklín na kryte alebo na náboji, prípadne zlomenie hriadeľa motora.
3. Na ostatné komponenty sa vzťahuje záručná doba 15 mesiacov.
4. Záruka sa nevzťahuje na pneumatiky, svetlá, plastové diely, brzdové obloženia, brzdové kotúče, poistky, reťaze a ložiská náchylné na poškodenie.
5. Na produkty elektronického ovládania, ktoré nie sú uvedené v tomto dokumente a u ktorých dôjde k neodstrániteľnej poruche funkčnosti v dôsledku výrobných chýb, sa vzťahuje záruka 15 mesiacov.
6. Zo záruky sú vylúčené tieto prípady:
 - 6.1. Poruchy spôsobené tým, že používateľ nedodržiaval pokyny uvedené v návode na použitie týkajúce sa správneho používania, údržby a nastavenia.
 - 6.2. Poškodenia, ktoré sú spôsobené dymom, drogami, chemickou koróziou ani na škody zavinené zásahom vyššej moci, akými sú zemetrasenia, víchrice, požiare a záplavy.
 - 6.3. Poruchy spôsobené používateľmi, ktorí si nedajú vykonať opravy v určených servisných strediskách, vykonajú neoprávnené úpravy, rozoberú vozidlo alebo poškodia jeho súčasti.
 - 6.4. Poškodenie iných komponentov, ktoré je spôsobené použitím neoriginálnych dielov alebo neoprávnenými zásahmi do obvodov a konfigurácie.
 - 6.5. Poruchy, ktoré sú spôsobené nárazmi, pádmi, preťažením, prekračovaním rýchlosti a inými ľudskými faktormi.
7. Na olovené akumulátory sa vzťahuje záruka 12 mesiacov.

[illegible]